

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	PETRI MASSIMILIANO
Indirizzo	_____ : ITALIA
Telefono	_____
E-mail	_____
P.IVA e Codice Fiscale	01934050509
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	_____
Stato civile	_____
Obblighi di leva	_____
Iscrizione Albo	Albo degli Ingegneri di PISA al n° 1991 dal 19/06/2002

PROFILO PROFESSIONALE

Laureato nel 2001, inizia l'attività professionale nel 2003 non appena terminato il servizio di leva post-laurea, vincendo un Bando per giovani ingegneri relativo alla progettazione del sistema di tariffazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale denominato Pegaso per l'intera Provincia di Livorno. Successivamente, avendo svolto nel frattempo un Master di Perfezionamento in Sistemi Informativi Geografici approfondisce le proprie conoscenze in ambito GIS lavorando in aziende private (Svaltec, Sistemi Territoriali fra le altre) e, come consulente di aziende pubbliche (Provincia di Livorno, Prato, Pisa, Comune di Campo nell'Elba). Nel 2003 inizia il Dottorato in "Scienze e Metodi per le città ed il territorio europeo" all'interno del quale approfondisce le tematiche relative all'analisi e modellizzazione complessa di dati geografici e grandi database. Negli anni 2007-2008 vince due borse di studio per fare analisi multicriteriale sul rischio incendi ed analisi automatica internamente a SW GIS di procedure multicriteriali spaziali. Nel 2007 fonda l'Associazione ASSE-Analysis and Support for a Sustainable Environment con la quale vince il Bando Ministeriale 'Giovani Idee Cambiano l'Italia' che finanzia il prolungamento delle ricerche sui modelli Activity-Based fatte durante il dottorato. Nello stesso anno tiene la cattedra come professore a Contratto del Corso di Ingegneria del Territorio II presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa. Dal 2009 inizia la collaborazione con TAGES di cui diviene, nello stesso anno, socio. Da allora si specifica nell'analisi integrata di dati di mobilità con dati territoriali, nella modellazione dei trasporti alle scale micro e macro e nell'utilizzo di sistema di modellazione complessi (Datamining, Reti Bayesiane ed altro) per il supporto alle decisioni in ambito di mobilità (fra gli altri, nel 2014, elabora il Modello di Trasporti passeggeri e merci di Regione Toscana, lo studio di domanda di trasporto per il People Mover di Pisa e lo studio di micro-simulazione dell'impatto del centro Ikea di Pisa). Dal 2009 inizia anche una collaborazione con il Pdo Logistico di Livorno dell'Università di Pisa dove diviene assistente del Corso di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti e porta avanti ricerche in ambito di logistica merci, studi di fattibilità di piattaforma logistiche e progetti di city-logistic. Dal 2010 inizia a studiare i sistemi ICT ed ITS e la loro possibile integrazione al fine di strutturare sistemi di supporto alla soluzione dei problemi di mobilità attuali. Dal 2013 si specializza nelle nuove modalità di pianificazione dei trasporti e nell'integrazione nelle stesse (si veda i PUMS-Piani Urbani della Mobilità Sostenibile) degli strumenti modellistici ed ITS di propria conoscenza. Il suo continuo passaggio dall'attività di libero professionista a quello di ricerca lo porta a sviluppare idee innovative per le quali ottiene più volte finanziamenti dalla Comunità Europea come nel caso dei recenti (2016) progetti LINFA-Logistica Intelligente del FARMACO ed il progetto SaveMyBike per incentivare l'utilizzo della bici in ambito urbano, il progetto H2020-Novelog relativo alla logistica urbana delle merci e diversi progetti appartenenti al Programma Italia-Francia Marittimo (GEECCTT_ILES, GO_SMART_MED,

PRINCIPALI ATTIVITÀ E PROGETTI ESEGUITI

- **Date** Marzo 2018
- **Nome del datore di lavoro** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Vincitore del Bando Short-list per esperti nella voce B9-Esperto Junior nel campo della modellistica dei trasporti e dei sistemi di supporto alle decisioni
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti. Analisi ed implementazione del modello SIMPT-Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti. Analisi della rete dei corridoi RFC europei, soprattutto per i progetti previsti in ambito italiano

- **Date** Febbraio 2018
- **Nome del datore di lavoro** Polo Logistico di Villa Letizia dell'Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Seminario di otto ore interno al Master in Gestione dei Sistemi Logistici
- **Principali mansioni e responsabilità** Effettuazione di lezioni in ambito di Logistica distributiva e analisi multi-criteriale

- **Date** Ottobre 2017
- **Nome del datore di lavoro** Regione Toscana
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Responsabile Scientifico per TAGES del progetto finanziato sui Bandi RSI – POR CREO 2014-2020 denominato MOSAIC, avente come partner, oltre a TAGES, il capofila ALSTOM (grande impresa), l'Università di Firenze, il CNIT, DevItalia, Kiunsys
- **Principali mansioni e responsabilità** Partecipazione al partenariato come esperto di mobilità, analisi dei dati e modellazione degli stessi per la costruzione di una piattaforma di gestione ed ottimizzazione integrata dei servizi di trasporto pubblico ferro+gomma

- **Date** Settembre 2017
- **Nome del datore di lavoro** AdSP-Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Interno al progetto GEECCTT-ILES, analisi e rappresentazione AS-IS della portualità e della logistica della Costa Toscana (Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale)
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti e GIS. Si sono costruite delle schede da far riempire ai singoli nodi logistici della Costa Toscana (porti di Livorno, Piombino, Interporti, Autoparchi, Aeroporti, etc..) e si è costruito un Database GIS con relativo modello relazionale, punto di partenza di un complesso sistema di supporto alle decisioni in ambito portuale locale, comunale/regionale ed anche internazionale.

- **Date** Settembre 2017
- **Nome del datore di lavoro** UNCEM- Unione Nazionale Comuni Comunità Enti Montani - Delegazione Piemontese
- **Tipo di azienda o settore** Ente pubblico
- **Tipo di impiego** Partecipazione al progetto Interreg-Alpine come consulente di trasporti
- **Principali mansioni e responsabilità** Progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto nelle aree a domanda debole dell'Unione dei Comuni del Biellese Orientale

- **Date** Luglio 2017
- **Nome del datore di lavoro** Interporto A.Vespucci di Guasticce
- **Tipo di azienda o settore** Ente a partecipazione pubblica
- **Tipo di impiego** Organizzazione delle rilevazioni ed analisi dei risultati
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti e di logistica per la rilevazione della Origini e Destinazioni dei flussi di traffico ro-ro verso i diversi varchi del Porto di Livorno

- **Date** Luglio 2017

• Nome del datore di lavoro	IRPET-Istituto Regionale di Programmazione Economica
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Stesura del modello LUTI-Land Use and Transport Interaction per l'area della piana fiorentina
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti e del territorio
• Date	Giugno 2017
• Nome del datore di lavoro	Famas System S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Aggiornamento del modello regionale di traffico della Regione Toscana sulla direttrice S.G.C. Fi-Pi-Li
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Giugno 2017
• Nome del datore di lavoro	Comune di Pisa
• Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
• Tipo di impiego	Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Maggio 2017
• Nome del datore di lavoro	Studio Oficina 94 (ATI con SINERGEST, MOBY, LTM e MARINVEST)
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Gara per l'affidamento della gestione del Terminal Passeggeri del Porto di Livorno (soggetto aggiudicatario finale della gara)
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Maggio 2017
• Nome del datore di lavoro	Comune di Chivasso (TO)
• Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
• Tipo di impiego	Progetto di riorganizzazione della rete del Trasporto Pubblico Locale
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Maggio 2017
• Nome del datore di lavoro	Comune di Forte dei Marmi (LU)
• Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
• Tipo di impiego	Studio della domanda di sosta e della sostenibilità economica per la realizzazione di un parcheggio in struttura
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Maggio 2017
• Nome del datore di lavoro	Comune di Faenza (RA)
• Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
• Tipo di impiego	Progetto di riorganizzazione dell'intersezione v.Forlivese-v.F.lli Rosselli ed elaborazione del modello di microsimulazione dinamica
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Aprile 2017
• Nome del datore di lavoro	Immobiliare Montefiori S.r.l.
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Piano di recupero nell'area del Canale dei Navicelli, studio del sistema di mobilità e degli effetti indotti sulla rete stradale
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Aprile 2017
• Nome del datore di lavoro	Tiemme S.p.A.

• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Aggiornamento e manutenzione del modello di assegnazione della domanda servita e dei titoli di viaggio venduti (biennio-2017-2018)
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Aprile 2017
• Nome del datore di lavoro	Siena Parcheggio
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Studio dei flussi veicolari al cordone della città di Siena
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Aprile 2017
• Nome del datore di lavoro	Unipark S.r.l.
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Studio della domanda attesa del parcheggio scambiatore realizzato sulla tratta della A1 tra lo svincolo di Firenze sud-Impruneta e Firenze ovest-Scandicci
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Marzo 2017
• Nome del datore di lavoro	Pisamo s.p.a.
• Tipo di azienda o settore	Azienda in-house del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Progetto per il monitoraggio dell'utenza del servizio di taxi presso le stazioni dell'Aeroporto e della Stazione Centrale
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di ITS
• Date	Marzo 2017
• Nome del datore di lavoro	Geofor S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda pubblica
• Tipo di impiego	Progetto per l'implementazione di un sistema di gestione delle prenotazioni di raccolta dei rifiuti e organizzazione/ottimizzazione dei percorsi giornalieri di raccolta
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di logistica
• Date	Febbraio 2017
• Nome del datore di lavoro	Tirrenica Mobilità s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Progetto di regolamentazione della sosta in alcune strade della città di Livorno
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Gennaio 2017
• Nome del datore di lavoro	Pisamo s.p.a.
• Tipo di azienda o settore	Azienda in-house del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Interventi di riordino della geometria di circolazione sul Ponte della Vittoria e verifica tramite modello di micro-simulazione
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di modellistica dei trasporti
• Date	Da Novembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Pisamo s.p.a.
• Tipo di azienda o settore	Azienda in-house del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Consulenza interna al progetto Europeo Novelog - NEW COOPERATIVE BUSINESS MODELS AND GUIDANCE FOR SUSTAINABLE CITY LOGISTICS. Assistenza nella progettazione, esecuzione ed analisi dei dati relativi all'applicazione pilota di logistica urbana delle merci intelligente.
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di logistica
• Date	Da Ottobre 2016

- **Nome del datore di lavoro** Regione Toscana
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
Progetto SaveMyBike
- **Tipo di impiego** Finanziato dal Bando Progetti di Ricerca e Sviluppo delle PMI (Asse 2) Fondi: Por-Creo 2014-2020
Progetto di ricerca ed innovazione relativo alla implementazione di un sistema ITS - Rfid su bici ed infrastruttura viaria (B2I) per il monitoraggio sistematico e l'incentivazione all'utilizzo della bici tramite funzionalità antifurto e politiche di premialità
- **Principali mansioni e responsabilità** Referente tecnico-scientifico del progetto
- **Date** Ottobre-Novembre 2016
- **Nome del datore di lavoro** Ti Emme S.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Rilevamento del movimento passeggeri delle autolinee di TPL nella provincia di Arezzo
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nell'analisi dei dati derivanti dalla rilevazione dei saliti e discesi
- **Date** Novembre 2016
- **Nome del datore di lavoro** Siena Parcheggi S.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Studio della domanda di sosta nel quartiere S.Prospiero (Città di Siena)
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nella raccolta dei dati relativi ad una parte del parcheggio di S.Prospiero e l'analisi del livello di rotazione e di riempimento dello stesso
- **Date** Ottobre 2016
- **Nome del datore di lavoro** S.V.S. Gestione Servizi S.r.l. (LI)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Assistenza tecnica per servizi di ingegneria
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nella ottimizzazione del servizio messo a gara per l'ARPAT Piemonte relativo alla distribuzione di materiale derivante da rilevazioni e campionamenti ambientali
- **Date** Da Settembre 2016
- **Nome del datore di lavoro** Regione Toscana
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
PROGETTO LINFA (Logistica INtelligente del FArmaco)
Finanziato dal Bando FAR-FAS LINEA 1.1.2014
- **Tipo di impiego** Progetto di ricerca e sviluppo per la costruzione di un modello di ottimizzazione multiscalare della filiera distributiva e logistica del farmaco.
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile Scientifico del progetto per TAGES e responsabile dell'Obiettivo Operativo 1 - Analisi del sistema distributivo esistente ed individuazione delle necessità di efficeintamento
- **Date** Luglio-Agosto 2016
- **Nome del datore di lavoro** Ti Emme S.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Indagine sul movimento passeggeri delle reti di TPL nella provincia di Grosseto e in Val di Cornia (periodo estivo)
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nell'analisi dei dati derivanti dalla rilevazione dei saliti e discesi
- **Date** Da Luglio 2016
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Livorno (LI)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Call center per la gestione del servizio di trasporto pubblico a domanda nella città di Livorno
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nella predisposizione di un call center per la raccolta delle prenotazioni di servizi di trasporto di tipo non convenzionale
- **Date** Da Gennaio 2016

- **Nome del datore di lavoro** Amico Bus S.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Progetto per il monitoraggio e controllo in tempo reale della flotta dei veicoli del servizio di trasporto scolastico
- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura e progettazione delle specifiche del sistema ITS

- **Date** Marzo 2016
- **Nome del datore di lavoro** CFT Soc. Coop.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Implementazione su supporto GIS del servizio di raccolta rifiuti urbani
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nella preparazione della documentazione per il Bando dell'Unione Valdera in relazione al servizio di raccolta dei rifiuti, coprendente la progettazione dei giri di raccolta

- **Date** Febbraio-Marzo 2016
- **Nome del datore di lavoro** Ti Emme S.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Indagine sul movimento passeggeri delle reti di TPL nella provincia di Grosseto e in Val di Cornia (periodo invernale)
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nell'analisi dei dati derivanti dalla rilevazione dei saliti e discesi

- **Date** Luglio-Agosto 2016
- **Nome del datore di lavoro** Tirrenica Mobilità S.C. (LI)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Progetto di riorganizzazione della sosta nella città di Livorno
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nell'analisi della domanda ed offerta attuale di sosta e nella predisposizione del piano della sosta comprensivo delle diverse tipologie di sosta (sosta a pagamento o meno, sosta carico/scarico merci ed altro).

- **Date** Da Gennaio 2016
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Siena
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nell'avvio delle elaborazioni costituenti il PUMS, la verifica di alcuni nodi mediante micro-simulazioni dinamiche e la ricostruzione di una parte del Quadro Conoscitivo del PUMS

- **Date** Da Maggio 2016
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Faenza (RA)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Incarico di analisi di sicurezza ed incidentalità sulla viabilità comunale
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nella verifica della sicurezza delle strade esistenti-Road Safety Review, nella formazione dei tecnici comunali in ambito di rilevazione e prevenzione dell'incidentalità stradale e nell'analisi della sicurezza di alcuni progetti ed interventi previsti sulla viabilità comunale-Road Safety Audit

- **Date** Da Marzo 2016
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Piombino
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Incarico di progettazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- **Principali mansioni e responsabilità** L'incarico consiste nell'analisi dello stato attuale della mobilità e nella definizione di tutte le azioni e del Piano di Implementazione e Monitoraggio della mobilità con tutte le attività partecipative e le valutazioni ex-ante, intermedie ed in fase di implementazione come previsto dalle Linee Guida Europee per la stesura dei PUMS.

- **Date** Gennaio 2016

• Nome del datore di lavoro	Comune di Cerveteri
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione di un sistema di videosorveglianza
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nella progettazione esecutiva di un sistema di videosorveglianza costituito da 20 telecamere con progettazione del sistema di comunicazione wi-fi (Hyperlan) e di quanto necessario per implementare una sala operativa presso il Comando dei Vigili Urbani.
• Date	Da Novembre 2015
• Nome del datore di lavoro	Regione Abruzzo
• Tipo di azienda o settore	Pubblica Amministrazione
• Tipo di impiego	Elaborazione del Piano di Monitoraggio del Traffico Merci e degli Sviluppi dell'Osservatorio Regionale della Mobilità
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per l'analisi dei sistemi ITS attualmente presenti in regione, il loro sistema di comunicazione con la piattaforma SW dell'Osservatorio Regionale della Mobilità e la stesura del Piano di Localizzazione dei sensori necessari per il monitoraggio del traffico merci a livello regionale.
• Date	Dicembre 2015
• Nome del datore di lavoro	Regione Toscana
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Vincitore della domanda di finanziamento per il progetto innovativo SaveMyBike sul programma PMI Innovazione
• Principali mansioni e responsabilità	Amnesso a finanziamento per il progetto SaveMyBike inerente l'utilizzo del sistema di premialità per la gestione della domanda di mobilità urbana, con applicazione innovativa di strumentazione ITS per il monitoraggio quotidiano degli spostamenti ciclabili e per la protezione dal furto delle bici stesse basata su rete di rilevazione wi-fi. Esso consiste nel primo sistema a livello europeo che porta una unione del Bike-sharing con l'utilizzo della bicicletta privata estendendo la possibilità di fare condivisione della bici anche ai privati. Per la struttura del sistema, esso si autofinanzia e permette, quindi, uno sviluppo globale dei sistemi ITS interessati.
• Date	Da Novembre 2015-
• Nome del datore di lavoro	Comune di Siena
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'analisi dello stato attuale della mobilità con particolare dettaglio sul sistema dei flussi veicolari e della sosta, evidenziandone i problemi e predisponendo azioni e progetti per la loro soluzione seguendo quanto stabilito dalle Linee Guida Europee per la stesura dei PUMS
• Date	Novembre 2015-Marzo 2016
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Consulenza per la costruzione del Piano di Sviluppo dell'Osservatorio Regionale della Mobilità Merci per Regione Abruzzo internamente al progetto EasyConnecting
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per la stesura del Piano di Sviluppo dell'Osservatorio Regionale della Mobilità Merci, comprensivo dell'analisi delle strumentazioni ITS e dati sistematici sui flussi merci esistenti, la previsione della localizzazione e tipologia di strumentazione ITS per l'implementazione di una rete di monitoraggio e degli indici conseguenti da inserire all'interno della piattaforma regionale esistente Machine to Machine e della sua Dashboard
• Date	Dicembre 2015-Dicembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Pisamo spa
• Tipo di azienda o settore	Società in-house che gestisce la mobilità del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Consulenza per la Smart Mobility
• Principali mansioni e responsabilità	Costruzione della specifica dei requisiti e dell'interfaccia utente della piattaforma unica di gestione e pianificazione della mobilità. Costruzione degli indici dovuti all'integrazione delle informazioni derivanti dai PMV, dai sensori conta-traffico, dai sensori sui sottopassi stradali, dai varchi ZTL, dai

parcometri, dai parcheggi con sensori di sosta, dagli smartphone degli ausiliari, dai dati di permessi di accesso alla ZTL, dal Bike-Sharing, dal car/van-Sharing. Una seconda fase vede la realizzazione di scenari di gestione del traffico e sistemi di supporto alle decisioni.

- **Date** Settembre 2015-Gennaio 2016
- **Nome del datore di lavoro** Famas Systems srl
- **Tipo di azienda o settore** Società di fornitura sistemi ITS
- **Tipo di impiego** Costruzione del modello tariffario per il pedaggiamento della S.G.C. Fi-Pi-Li
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per la costruzione del modello tariffario da applicare sulla S.G.C. Fi-Pi-Li a partire dai dati raccolti mediante strumentazione ITS Bluetooth installata ad ogni ingresso uscita della viabilità suddetta.

- **Date** Agosto 2015-Aprile 2016
- **Nome del datore di lavoro** Camera di Commercio di Campobasso
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Consulenza per il progetto europeo EasyConnecting
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza inerente le attività del WP3 relative alla stesura dell'Investment Planning Manual e del WP6 relative al Programma di MicroInvestimenti sul Porto di Termoli.

- **Date** Aprile 2015-Settembre 2015
- **Nome del datore di lavoro** AmicoBus
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata a partecipazione pubblica per la gestione del servizio di scuolabus
- **Tipo di impiego** Costruzione della piattaforma per la gestione della flotta veicolare
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei requisiti della piattaforma, costruzione dell'interfaccia e dei dati necessari per il DB da inserire nella piattaforma. Il sistema risulta capace di verificare in tempo reale il livello di servizio rispetto al programmato in ambito di percorrenze e puntualità e di informare i genitori degli alunni in caso di eccessivo ritardo o altra eventualità (rottura del veicolo, scioperi, etc..)

- **Date** Maggio 2015-Settembre 2015
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Cerveteri
- **Tipo di azienda o settore** Pubblica Amministrazione
- **Tipo di impiego** Analisi dati del servizio di trasporto scolastico
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati del servizio di trasporto scolastico in preparazione della nuova gara

- **Date** Giugno 2015-Settembre 2015
- **Nome del datore di lavoro** Famas Systems srl
- **Tipo di azienda o settore** Società di fornitura sistemi ITS
- **Tipo di impiego** Costruzione del modello di trasporto merci e passeggeri per la Regione Toscana
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per la costruzione del modello di trasporto merci e passeggeri (privato) per Regione Toscana, partendo dai dati di rilevazione del traffico delle centraline appena installate da Famas Systems sul software Visum

- **Date** Gennaio 2015-Giugno 2015
- **Nome del datore di lavoro** Simurg
- **Tipo di azienda o settore** Società di consulenza
- **Tipo di impiego** Consulenza per il progetto Europeo Lose - Logistica e Sicurezza del Trasporto
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per l'analisi del rischio indotto dal transito di merci pericolose nel territorio della Provincia di Livorno con l'individuazione della localizzazione di varchi per il monitoraggio e tracciamento delle merci pericolose mediante lettura delle targhe Kemler

- **Date** Novembre 2014-Marzo 2016
- **Nome del datore di lavoro** Regione Abruzzo
- **Tipo di azienda o settore** Pubblica Amministrazione

• Tipo di impiego	Coordinamento tecnico progetto EasyConnecting
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per il coordinamento tecnico dei lavori da effettuare all'interno del progetto, comprendente l'implementazione finale degli elaborati tecnici a partire da una serie di incarichi esterni da individuare sulla base delle azioni di progetto previste nei 7 Working Packages
• Date	Dicembre 2013-Maggio 2014
• Nome del datore di lavoro	IRPET-Istituto Regionale Programmazione Economica e Territoriale
• Tipo di azienda o settore	Azienda a Partecipazione Pubblica
• Tipo di impiego	Analisi della logistica delle Aziende Toscane
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per l'effettuazione di un questionario a più di 3.000 aziende regionali in relazione allo stato attuale dei processi logistici ed analisi dei risultati
• Date	Gennaio-Settembre 2014
• Nome del datore di lavoro	Cooperativa L'Arca
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata di servizi logistici
• Tipo di impiego	Consulenza per l'analisi e sviluppo del modello regionale (ESTAV Centro) per la logistica ospedaliera
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi delle esperienze esistenti in campo nazionale ed internazionale in relazione alla gestione logistica dei medicinali ospedalieri (a partire dal contratto al gestore merci fino alla gestione dei farmaci nel reparto), analisi dei dati forniti da ESTAV Centro, verifica mediante indici prestazionali e modifica/validazione del modello logistico generale
• Date	Gennaio-Novembre 2013
• Nome del datore di lavoro	RFI
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza per il Freight Transport Demand Market Study relativo al Corridoio 6 (Spagna-Francia-Italia-Slovenia-Ungheria)
• Principali mansioni e responsabilità	Costruzione della metodologia generale di analisi e previsione della domanda potenziale di trasporto merci sul Corridoio RFC n°6
• Date	Gennaio-Marzo 2013
• Nome del datore di lavoro	Comune di Rosignano
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza per l'analisi dello stato attuale del servizio urbano di Trasporto Pubblico
• Principali mansioni e responsabilità	Organizzazione del monitoraggio dell'attuale frequentazione del servizio di trasporto urbano e delle indagini miste SP/RP da distribuire alla popolazione per la progettazione del futuro servizio urbano convenzionale o non (servizio a domanda)
• Date	Gennaio 2013-Gennaio 2014
• Nome del datore di lavoro	Provincia di Livorno
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza all'interno del progetto Transfrontaliero SIC
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi dei fattori di insicurezza presenti in ambito portuale e dello stato attuale e delle condizioni di incremento dell'intermodalità passeggeri nei collegamenti transfrontalieri
• Date	Febbraio - Novembre 2012
• Nome del datore di lavoro	Lucense S.C.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Società a partecipazione pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza all'interno del progetto PIMEX
• Principali mansioni e responsabilità	Attività per la realizzazione dell'indagine sul nuovo Scalo Merci di Capannori-Porcari
• Date	Gennaio - Febbraio 2012
• Nome del datore di lavoro	Università di Pisa - Polo logistico di Livorno
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza all'interno del progetto integrato 'Italmed - Integrazione logistica e trasportistica sulle

	relazioni Italia-Sponda Sud del Mediterraneo' - Sub progetto 2: Analisi di fattibilità tecnico-economica di nuove linee marittime ed aeree sulle direttrici fra l'Italia ed i paesi della sponda Sud del Mediterraneo" - Algeria
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi di fattibilità di sei nuove rotte (aeree o marittime) fra l'Italia e l'Algeria, mediante la valutazione dei mercati in espansione e della domanda di import ed export di merce e la costruzione di un modello di costi e tempi di trasporto esteso all'intera Italia.
• Date	Febbraio - Aprile 2012
• Nome del datore di lavoro	Università di Pisa – Polo logistico di Livorno
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza all'interno del progetto Transfrontaliero "PIMEX - Piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali import-export nello spazio transfrontaliero" per l'analisi di fattibilità di una piattaforma logistica agroalimentare localizzata nei pressi dell'Interporto Vespucci di Guasticce (LI).
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi del settore agroalimentare per i diversi Paesi partner del progetto, identificazione di una nuova rotta ro-ro accompagnata fra il porto corso di Bastia ed il porto di Livorno. Costruzione di un modello di costi di trasporto esteso a tutto il nord Italia e
• Date	Giugno - Settembre 2011
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
• Tipo di impiego	Consulenza come socio della società, per l'analisi della domanda derivante dalla previsione di collegamento della stazione di Pisa con l'aeroporto Galilei di Pisa mediante un nuovo sistema di collegamento.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi dei diversi segmenti di possibile domanda del nuovo sistema "People Mover" con interviste di tipo Stated Preference/Revealed Preference e successiva costruzione del Modello di Scelta Discreta, analisi mediante Reti Bayesiane ed altre tecniche di statistica inferenziale capaci di fornire la probabilità di utilizzo della nuova modalità di trasporto. Analisi delle prestazioni della viabilità di progetto mediante microsimulazione.
• Date	Settembre - Ottobre 2011
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
• Tipo di impiego	Consulenza come socio della società, per l'analisi della viabilità attuale e futura nei pressi dell'area dei Navicelli, in previsione della nuova localizzazione dell'IKEA.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi dello scenario attuale e futuro della viabilità mediante micro simulazione dinamica con verifica dei ritardi, della lunghezza delle code e del Livello di Servizio delle infrastrutture viarie.
• Date	da Agosto 2011
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
• Tipo di impiego	Consulenza come socio della società, per la costruzione del Modello Regionale Multimodale dei Trasporti per il supporto alla preparazione della Gara Unica Regionale del TPL. Aggiornamento del sistema tariffario e costruzione di una procedura per l'assegnazione dei servizi minimi sia a livello urbano che extraurbano.
• Principali mansioni e responsabilità	Aggiornamento del modello regionale sia dal lato offerta che domanda di trasporto. Costruzione della matrice O/D e sua utilizzazione per la verifica dei servizi progettati e portati in Conferenza dei Servizi Regionale dagli Enti Locali. Costruzione di una zonizzazione per il nuovo sistema tariffario extraurbano regionale e costruzione di una procedura multicriteri per l'assegnazione dei servizi minimi per ciascun Ente. Analisi delle comunicazioni del venduto delle aziende che gestiscono il TPL, ricostruzione del quadro regionale dei ricavi e simulazioni dei nuovi ricavi sulla base delle tariffe previste in gara.
• Date	Luglio - Novembre 2011
• Nome del datore di lavoro	Università di Pisa
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica - Dipartimento di Ingegneria Civile
• Tipo di impiego	Collaborazione per la ricerca intitolata "Analisi di sensibilità del territorio della Provincia di Lucca

per la localizzazione di infrastrutture di tipo lineare per il trasporto su gomma (viabilità) e costruzione di un software per la valutazione degli impatti”.

- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Costruzione del modello multicriteri spaziale
 - Ricostruzione delle mappe di sensibilità del territorio nei confronti delle componenti paesaggio, benessere socio-economico;
 - Analisi di accessibilità e ricostruzione del quadro globale del livello di congestione viaria.

- **Date** Luglio - Settembre 2011
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica - Dipartimento di Ingegneria Civile
- **Tipo di impiego** Incarico di docenza (19 ore) e codocenza (50 ore) nel Master di II Livello “Esperti di partecipazione nei processi decisionali “
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Lezioni relative alla lettura sistemica e strutturale dei sistemi territoriali ed urbani e all'applicazione della visione sistemica ai modelli gravitazionali
 - Codocenza nell'ambito dell'esercitazione sull'analisi di possibile localizzazione di impianti eolici.

- **Date** dal 30/09/2010 al 31/08/2012
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Osservatorio Provinciale della Mobilità
- **Tipo di impiego** Consulenza per il supporto alle attività dell'Osservatorio
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Aggiornamento e manutenzione delle banche dati geografiche necessarie alle procedure gestionali del TPL.
 - Implementazione software di modellazione del trasporto pubblico e privato VISUM-VISSIM; a questo fine è stata iniziata una raccolta ed elaborazione dei dati in possesso dell'Osservatorio e dei dati necessari per effettuare la modellazione (in collaborazione con l'ufficio SIT della Provincia). E' inoltre acquisita la conoscenza sul funzionamento dei software di modellazione e sulle principali caratteristiche degli stessi, comprensiva dell'utilizzo di modelli gravitazionali per la simulazione degli effetti sul traffico di modifiche alla rete viaria, alle attività distribuite sul territorio ed alla distribuzione dei residenti.
 - Analisi dei dati di traffico provenienti dai sistemi di rilevazione Famas System; si è partecipato, insieme alla ditta, alla verifica delle installazioni attuali e del loro funzionamento all'interno della Centrale Operativa e si è analizzato i SW necessari e le procedure da sviluppare per la lettura delle comunicazioni, la loro archiviazione ed, infine, la loro integrazione nel sistema globale di supporto alle decisioni dell'Osservatorio. In questo ambito si sono acquisite conoscenze sulle principali tecniche di monitoraggio del traffico stradale.
 - Si è terminata la fase di analisi e studio della fattibilità di un sistema di City Logistics a servizio dell'area urbana di Livorno, con localizzazione di un CDU-Centro di Distribuzione Urbana nei pressi dell'Interporto A. Vespucci di Collesalveti. Sono stati calcolati il numero di mezzi necessari ad una prima distribuzione, ristretta alla filiera del freddo e dei capi appesi, ed i costi di manutenzione del sistema.
 - Elaborazione di progetti di servizi di trasporto pubblico a domanda per due zone a elevata prevalenza di domanda debole quali l'Isola d'Elba e la Val di Cornia.

- **Date** dal 11/08/2009 al 30/09/2010
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Osservatorio Provinciale della Mobilità
- **Tipo di impiego** Consulenza per il supporto alle attività dell'Osservatorio
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Aggiornamento e manutenzione delle banche dati geografiche con partecipazione attiva nelle analisi propedeutiche al nuovo bando per l'affidamento dei servizi di TPL e per la stesura del Programma Provinciale dei servizi di Trasporto Pubblico, con analisi dell'accessibilità dell'Aeroporto di Pisa, un'analisi multimodale dell'accessibilità dell'Isola d'Elba e dell'area piombinese. Durante questa fase si sono acquisite conoscenze sul funzionamento dell'Osservatorio Regionale dei Trasporti, sulle procedure di gestione dei dati sul TPL, nelle varie fasi di monitoraggio del servizio, ispezione e vigilanza dello stesso e autorizzazioni e progettazione per nuovi servizi. Inoltre sono state analizzate le comunicazioni ricevute direttamente dall'utenza (reclami, suggerimenti o segnalazioni) o dal gestore del servizio e su ciascuna di esse è stata svolta un'istruttoria per la soluzione

del problema (utilizzando il Database del TPL ed i SW per interrogarlo). Infine si sono acquisite le conoscenze sulla normativa principale relativa al TPL (L.R.42/98, D.M. del 29/09/2001 ed altri).

- Sviluppo servizi di comunicazione ed informazione sul sito web. Si sono analizzati i contenuti da inserire nel sito dell'Osservatorio e sono state fatte iniziative di vario tipo per la pubblicizzazione e divulgazione di quanto fatto dall'Osservatorio (poster, presentazioni per incontri con la stampa, libretti informativi ed altro).
- Applicazione di procedure per il trattamento dei dati relativi agli incidenti stradali (Sirss); in questo ambito si sono acquisite le conoscenze sulla normativa relativa alla sicurezza stradale (Circolare MIT 3699/2001 e annessi/linee guida, Circolare MIT 3/2001, Linee guida per il Road Safety Audit del novembre 2007, e per il Road Safety Inspection del giugno 2007, Direttiva Europea 96/2008 ed altre). Inoltre si sono acquisite le conoscenze del Sistema Informativo relativo all'incidentalità stradale, alla sua struttura e composizione e sono state effettuate analisi di vario statistiche e geografiche con i dati di incidentalità dell'anno 2007-2008.

• **Date** Luglio-Agosto 2010

• **Nome del datore di lavoro** Simurg s.r.l.

• **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione del commercio

• **Tipo di impiego** Consulenza per l'analisi dell'impatto sul traffico di una nuova area commerciale-residenziale nell'area di Querceta (LU)

• **Principali mansioni e responsabilità** Il lavoro ha visto in una prima parte la rilevazione dei flussi attuali e delle geometrie varie. Successivamente si è passati all'analisi di geomarketing a livello d'area vasta per l'analisi dell'attuale distribuzione commerciale. Quest'ultima ha visto lo studio del sistema commerciale versiliese con la valutazione della variazione di accessibilità alle attività commerciali dovuta ad una nuova area commerciale nei pressi di Querceta (LU). Si sono previsti i flussi attratti dalla nuova area ed effettuate le conseguenti verifiche della capacità della viabilità attuale (sia mediante tecniche statiche che microsimulazioni dinamiche)

• **Date** Luglio - Settembre 2010

• **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.

• **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti

• **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per la costruzione del Database e l'analisi dei dati, relativi all'indagine sui saliti/discesi e sulle origini/destinazioni degli spostamenti del Trasporto Pubblico della Lunigiana

• **Principali mansioni e responsabilità** Implementazione del Geodatabase nel quale inserire i risultati delle rilevazioni e sua analisi; in particolar modo l'analisi si è soffermata sui livelli di frequentazione, sulle direttrici di spostamento principali e sulla possibilità di introdurre tagli al servizio, soprattutto nelle ore di punta.

• **Date** Giugno 2010

• **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.

• **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti

• **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per progetto di stesura di bando per l'aggiudicazione del servizio di trasporto sociale ai centri diurni di cura del Circondario Empolese

• **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dello stato attuale del servizio, con valutazione dell'accessibilità attuale (mediante l'uso di questionari per gli autisti ed elaborazione dei dati sui percorsi attuali), di un'indagine conoscitiva, progettazione del nuovo servizio basato su algoritmi di Vehicle Routing (in modo da individuare il numero di veicoli necessari).

• **Date** Maggio 2010

• **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.

• **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti

• **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per analisi e progettazione di servizi TPL

• **Principali mansioni e responsabilità** Implementazione del GeoDatabase sullo stato attuale del servizio di trasporto scolastico in ciascun comune della Valdera e riprogettazione di un servizio integrato di scuolabus fra i 15 comuni dell'Unione Valdera basato su un concetto gerarchico di rete, ovvero di una dorsale principale fra i capoluoghi comunali e da una rete di adduzione secondaria di competenza comunale.

• **Date** Maggio - Dicembre 2010

- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Pisa - Osservatorio per le politiche sociali
- **Tipo di azienda o settore** Amministrazione pubblica
- **Tipo di impiego** Incarico come socio dell'Associazione ASSE nell'ambito del progetto "L'integrazione dei cittadini stranieri e la loro percezione della sicurezza urbana in Provincia di Pisa"
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Elaborazione di un'indagine sulla correlazione fra la conformazione della griglia viaria ed edilizia e la distribuzione della popolazione immigrata nei principali centri della Provincia di Pisa.
 - Analisi della correlazione fra la distribuzione di popolazione immigrata e le principali caratteristiche dei centri urbani (accessibilità, densità demografica, centralità, titolo di studio della popolazione, reddito, età ed altro). Per fare questo si è utilizzata la Regressione Geografica Pesata (Geographically Weighted Regression), capace di cogliere le correlazioni non solo a livello globale ma anche le variazioni locali, che tipicamente sono diverse nei vari quartieri dei centri urbani.
 - Calcolo di indici di centralità urbana mediante la tecnica dello Space Syntax

- **Date** Aprile -Maggio 2010
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per l'elaborazione di questionari internamente al progetto PIMEX- "Piattaforma logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali IMport EXport nello spazio transfrontaliero" e loro effettuazione per le province di Massa e Lucca
- **Principali mansioni e responsabilità**

I questionari sono relativi alla logistica del trasporto merci, alla rilevazione delle principali direttrici origine-destinazione, alla quantificazione e qualificazione delle merci trasportate ed alla verifica e valutazione del possibile utilizzo delle infrastrutture portuali coinvolte nel progetto.

All'interno dei questionari sono effettuate domande sull'accessibilità dei porti e sul loro collegamento intermodale con la rete infrastrutturale terrestre.

- **Date** Novembre 2009 - Giugno 2010
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Facoltà di Ingegneria
- **Tipo di azienda o settore** Azienda pubblica di istruzione universitaria
- **Tipo di impiego** Docenza annuale per il corso di "Ingegneria del Territorio II" interno al Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio
- **Principali mansioni e responsabilità** Docenza del corso con ricevimenti settimanali ed esami finali. Il programma del corso copre le nozioni base di GIS, basi di Statistica e Geostatistica, analisi multivariata dei dati anche mediante tecniche di Datamining e modelli di analisi delle dinamiche territoriali (Lowry, modelli gravitazionali ed antropici e a singolo e doppio vincolo). All'interno del corso sono insegnate le tecniche di analisi di dati geografici fra le quali l'utilizzo di indici di accessibilità passiva ed attiva e la elaborazione di network al fine di costruire modelli di accessibilità statici (Potenziale Gravitazionale) e dinamici (Modelli Entropici).

- **Date** Febbraio - Maggio 2010
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per l'analisi per il nuovo programma provinciale del Trasporto Pubblico della Provincia di Livorno
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati di frequentazione-domanda e di offerta di trasporto, analisi dell'integrazione modale della rete e progettazione di nuove corse in relazione ai diversi obiettivi di piano.

- **Date** Aprile 2010
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per la stesura del progetto di un Osservatorio della Mobilità del Comune di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Progettazione delle attività, dei dati e delle necessità Hardware e Software di un Osservatorio sulla Mobilità Comunale, con stesura di un rapporto dettagliato sulle analisi da svolgere annualmente per una costruzione di un quadro generale e completo della mobilità cittadina.

- **Date** 9 Marzo 2010
- **Nome del datore di lavoro** Istituto ITC "Einaudi Ceccherelli" di Piombino
- **Tipo di azienda o settore** Istituto Scolastico
- **Tipo di impiego** Lezioni per un totale di 4 ore al corso IFTS "Tecnico Superiore della Logistica Integrata"
- **Principali mansioni e responsabilità** Lezioni relative all'applicazione di sistemi GIS per analisi di logistica esterna

- **Date** da Aprile 2009 al Marzo 2010
- **Nome datore di lavoro** Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - Settore formazione
- **Tipo di impiego** Incarico di docenza e tutoraggio al Master in SIT applicato alla Logistica
- **Principali mansioni e responsabilità** Docenza nell'ambito del Project Work del Master (totale di 25 ore) con esercitazione finale sulla logistica e tutoraggio nel corso dell'intero master mediante FAD svolta con piattaforma e-learning ed incontri frontali periodici con i discenti.

- **Date** dal 11/12/2009 al 15/06/2010
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Dipartimento di Ingegneria Civile
- **Tipo di azienda o settore** Istituzione Universitaria
- **Tipo di impiego** Consulenza per l'assistenza scientifica e collaborazione tecnica nelle analisi ed elaborazione di misure di velocità sulle strade del quartiere di S.Corcordio di Lucca, per la progettazione di un nuovo schema di viabilità urbana
- **Principali mansioni e responsabilità** Rilevazione dei flussi di traffico, dei passi carrabili/accessi presenti (organizzati in un Geodatabase con hyperlinks alle immagini di ciascun accesso) ed analisi dei dati di traffico

- **Date** dal 15/10/2009 al 23/05/2010
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia
- **Tipo di azienda o settore** Istituzione Universitaria
- **Tipo di impiego** Consulenza per lo studio di fattibilità di una piattaforma agroalimentare e di un mercato generale nei pressi dell'Interporto "A.Vespucci" di Guasticce (LI)
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei traffici merci terrestri e marittimi (porto di Livorno), analisi della localizzazione della domanda e dell'offerta di servizi logistici legati alla filiera agro-alimentare, suddivisi per macrosettori. Analisi, localizzazione e studio dell'accessibilità attuale dei principali mercati generali ortofrutticoli dell'area Pisa-Lucca-Livorno. All'interno di tale studio è stata fatta un'analisi dell'accessibilità all'Interporto delle ditte appartenenti alle diverse categorie merceologiche appartenenti alla filiera agroalimentare (agricoltura-pescicoltura, commercio al minuto, industria alimentare ed altro)

- **Date** Febbraio 2010
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza per la nuova viabilità di accesso all'Aeroporto "G.Galilei" di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati di flusso e verifica della nuova viabilità mediante microsimulazioni

- **Date** dal 16/06/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza per la stesura del progetto di un Osservatorio della Mobilità del Comune di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati attualmente disponibili e di quelli necessari ad un Osservatorio, analisi delle possibili fonti dati, delle procedure necessarie ad una loro manutenzione e delle elaborazioni utili ai fini di un supporto alle decisioni

- **Date** dal 01/06/2009 al 15/09/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza per lo studio preliminare relativo alla progettazione di un sistema di BRT (Bus Rapid Transit) che collegherà l'Ospedale di Cisanello con il centro della città. Nell'analisi è stato costruito

un modello di trasporto la cui zonizzazione è avvenuta previa valutazione dell'accessibilità ai servizi della popolazione. In questo modo la zonizzazione ha visto una omogeneità dal punto di vista della centralità territoriale e funzionale.

- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi della domanda generata e verifica dei punti critici mediante microsimulazione

- **Date** dal 08/05/2009 al 29/05/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Ufficio Pianificazione dei Trasporti
- **Tipo di impiego** Come socio Tages, è stata predisposta una proposta per il programma annuale della Commissione Europea TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK all'interno della sezione ITS (Intelligente Transport Services) road

- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura della proposta di creazione di un Osservatorio della Mobilità urbana, del suo funzionamento e del suo ruolo in relazione agli altri Osservatori (provinciali e regionali) esistenti. In particolare è previsto l'utilizzo di modelli gravitazionali/entropici a singolo vincolo (origine o destinazione) per il calcolo della matrice O-D nel caso di modifiche all'offerta di servizi e nella localizzazione di attività oppure nella distribuzione della popolazione. Infatti i modelli utilizzati alla macroscale nella pianificazione dei trasporti, a doppio vincolo, sono capaci di prevedere i flussi solo in caso di modifiche alle infrastrutture che collegano origine e destinazione.

- **Date** dal 01/04/2009 al 23/04/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Ufficio Pianificazione dei Trasporti
- **Tipo di impiego** Come socio Tages ha collaborato per la proposta tecnica 'IMP – iMobility in Pisa' interna del Programma Operativo Regionale "Competitività Regionale e Occupazione" FESR 2007 – 2013, Asse IV - Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni, Attività IV.4 - Realizzazione di una infrastruttura informativa geografica per l'accessibilità: i-mobility.

- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura della proposta tecnica relativamente alla parte di raccolta dei dati, elaborazione dei dati rilevati e inserimento in rete per la pubblicazione dei risultati.

- **Date** dal 20/01/2009 al 18/02/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c. e PisaMO s.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Aziende Private - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Collaborazione per la proposta tecnica interna di un bando POR-CREO della Regione Toscana per la creazione di una piattaforma MO.S.T.- MODellazione del territorio e Simulazione di scenari di Trasporto, capace di raccogliere i dati derivanti dalle centraline di rilevazione dei flussi e dai sistemi R-Fid, di ottimizzare con gli stessi la matrice O-D (per esempio mediante il calcolo combinatorio inserito in Cube Analyst) e di poterli inserire nel modello di pianificazione.

- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura della proposta tecnica relativamente alla parte di funzionamento del piattaforma in generale e della parte relativa alla modellazione dei trasporti

- **Date** dal 04/05/2009 al 30/06/2009
- **Nome del datore di lavoro** UNICOOP Firenze s.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore geomarketing/modellistica territoriale
- **Tipo di impiego** Incarico libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Studio dell'impatto sul sistema viario del nuovo supermercato previsto in Pontedera mediante un modello gravitazionale statico comparato (che ha misurato la variazione di accessibilità alla media distribuzione commerciale, della popolazione prima e dopo l'apertura del nuovo centro) e la verifica dei punti critici della viabilità circostante

- **Date** dal 03/03/2009 al 31/07/2009
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Pisa - Osservatorio per le politiche sociali
- **Tipo di azienda o settore** Amministrazione pubblica
- **Tipo di impiego** Incarico come socio dell'Associazione ASSE
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione di un'indagine sulla sicurezza e sulla qualità della vita in due quartieri della città di Pisa, mediante apposito questionario ed analisi dei dati spazio-temporali risultanti, sia relativamente agli aspetti sicurezza socio-economica, al degrado urbano sia alla sicurezza negli spostamenti giornalieri (viabilità multimodale). E' stata fatta un'analisi di accessibilità multimodale capace di evidenziare elementi critici nell'accessibilità ad importanti aree comunali, per la

popolazione anziana (per esempio la popolazione di S.Ermete non può raggiungere direttamente l'Ospedale se non con un cambio di pulman, elemento scoraggiante per molti anziani oppure la presenza di zone particolarmente pericolose e limitanti l'accessibilità ciclabile).

- **Date** dal 05/03/2009 al 15/05/2009
- **Nome del datore di lavoro** I2T3 - Innovazione Industriale Tramite Trasferimento Tecnologico
- **Tipo di azienda o settore** Spin-off Università di Firenze
- **Tipo di impiego** Collaborazione nel settore micromodellistica dei trasporti e logistica
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione dei calcoli per la verifica del funzionamento logistico del parcheggio mediante il ricorso alla teoria delle code e la micro-simulazione del traffico nei pressi della Fortezza da Basso.

- **Date** dal 21/03/2009 al 05/11/2009
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Massa Carrara
- **Tipo di azienda o settore** Amministrazione pubblica
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Attività previste dal progetto PIMEX: piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali import/export nello spazio transfrontaliero, finanziato sul primo Bando Progetti Semplici della Programmazione Transfrontaliero Italia-Francia

- **Date** dal 07/01/2009 al 15/09/2009
- **Nome del datore di lavoro** Bando vinto presso Regione Friuli e presentato insieme alla ditta Aedit s.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Incarico libero professionista - Settore GIS e Network Analysis
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione ed applicazione dell'algoritmo per il calcolo per il calcolo del rimborso dovuto al possesso di particelle svantaggiate (in particolare calcolo dello svantaggio dovuto al grado di accessibilità) da inserire all'interno del PSR 2007-2013, misura 211 e da svolgere mediante l'utilizzo di GIS open-source. Fra i vari criteri si 'svantaggio' è stata individuata la scarsa accessibilità ai centri di distribuzione ortofrutticola ed è stata effettuata, quindi, un'analisi dell'accessibilità di ogni particella agraria regionale al più vicino centro ortofrutticolo. Il lavoro ha comportato la creazione di un applicato web-gis per l'inserimento dei dati relativi alle singole particelle catastali da parte dei proprietari terrieri.

- **Date** dal 24/10/2008 al 15/01/2009
- **Nome del datore di lavoro** Rati s.r.l., via Vasco de Gama 25, 50127 Firenze
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi cartografiche e telerilevamento
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione del modello logico per la conversione ed per l'aggiornamento della Cartografia Tecnica della Provincia di Trento nel formato INTESAGIS.

- **Date** Novembre/Dicembre 2008
- **Nome del datore di lavoro** Prof. Sergio Signanini
- **Tipo di azienda o settore** Libero professionista incaricato della Regione Toscana per il progetto relativo alle ciclo-stazioni
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi di accessibilità della popolazione toscana alle stazioni ferroviarie, mediante bicicletta, al fine di uno studio di fattibilità di localizzazione di aree di parcheggio-noleggio biciclette nei pressi delle stazioni ferroviarie (fra i risultati si è ricavato che oltre il 70% della popolazione può raggiungere in 5 minuti, con la bicicletta, una stazione ferroviaria).

- **Date** dal 09/09/2008 al 30/10/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Sistemi Territoriali s.r.l., via di Lupo Parra 9, Navacchio (PI)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi cartografiche, Business Intelligence e GIS
- **Tipo di impiego** Contratto a progetto
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione del grafo idrico, viario ed altre analisi (mediante ArcInfo, ArcGIS e la programmazione di scripts appositi) interne al progetto di costruzione del Database Topologico della Regione Toscana.

- **Date** dal 01/08/2008 al 13/08/2008

- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Rati s.r.l., via Vasco de Gama 25, 50127 Firenze
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi cartografiche e telerilevamento
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi della cartografia relativa al Comune di Como e verifica della qualità della stessa relativamente alle specifiche INTESAGIS.

- **Date** dal 02/07/2008 al 29/07/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Simurg Ricerche s.r.l., Piazza Cavour 3, Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi economico-commerciali
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Settore supporto alle decisioni, calcolo dell'impatto sul sistema commerciale del futuro Outlet previsto in località Lavoria e previsione dei futuri flussi di clienti ed incassi annuali mediante un modello gravitazionale statico vincolato all'origine che ha permesso di valutare l'accessibilità differenziata dovuta al nuovo centro commerciale (la relazione finale è liberamente scaricabile dal sito www.simurgricerche.it).

- **Date** dal 02/01/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Associazione SIGMA LAB - LABORATORIO di Sistemi Informativi Geografici e Metodi per l'Ambiente, via G.Dell'Omodarme n.103, 56121 Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Associazione per il supporto alle decisioni in campo ambientale e territoriale
- **Tipo di impiego** Socio libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile del settore supporto alle decisioni

- **Date** dal 21/12/2007
- **Nome del datore di lavoro** A.S.S.E. - ANALYSIS AND SUPPORT FOR SUSTAINABLE ENVIRONMENT,
- **Tipo di azienda o settore** Associazione per il supporto alle decisioni di enti pubblici, nata in seguito all'esito positivo della partecipazione al concorso "Giovani idee cambiano l'Italia" bandito dal Ministero per le Politiche Giovanili e le Attività Sportive
- **Tipo di impiego** Socio fondatore dell'Associazione
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile dell'Associazione

- **Date** dal 12/11/2007
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Associazione GISLAND via della Fornace n.33, 50125 Firenze
- **Tipo di azienda o settore** Associazione per la formazione nel settore GIS e nei sistemi di supporto alle decisioni
- **Tipo di impiego** Socio libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Organizzazione ed insegnamento di corsi relativi alla Geostatistica, ai Database e Geodatabase e alla Pianificazione Territoriale

- **Date** 01/08/2008 -01/12/2008
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Grosseto, per la costruzione di una mappa del rischio incendi estesa a tutta l'area del tufo.
- **Tipo di azienda o settore** Pianificazione territoriale
- **Tipo di impiego** Borsista – Università di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** La costruzione della mappa del rischio incendi estesa a tutta l'area del tufo prevede l'uso dei dati geografici del quadro conoscitivo del PTC e dai dati relativi al catasto incendi. Il lavoro prevede l'utilizzo di Analisi Multicriteri e tecniche di Datamining.

- **Date** dal 01/10/2005 al 14/04/2006
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Lucca, per la costruzione di una mappa di sensibilità del territorio relativamente alla localizzazione di centraline mini-idroelettriche, estesa all'area della valle del Serchio.
- **Tipo di azienda o settore** Pianificazione territoriale
- **Tipo di impiego** Borsista - Università di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione della metodologia di valutazione generale ed elaborazione dei dati relativi alle singole componenti ambientali. In particolare si è dovuto elaborare dati forniti da esperti relativi alle singole componenti ambientali analizzate, effettuare analisi ex-novo, quali per esempio l'analisi di visibilità

e costruire un sistema di integrazione delle informazioni attraverso l'utilizzo di tecniche Multicriteri (AHP e Metodo del Confronto a Coppie)

- **Date** dal 18/07/2005 al 21/09/2005
- **Nome del datore di lavoro** Incarico del Comune di Campo nell'Elba – Intercomunale Protezione Civile Elba Occidentale, per costruire un sistema di visualizzazione dinamica della posizione dei mezzi in loro dotazione, attraverso la comunicazione diretta tra sistemi Radio e software GIS-GPS
- **Tipo di azienda o settore** Protezione Civile
- **Tipo di impiego** Libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Realizzazione di un software interno all'ambiente ArgGIS 9.0, (attraverso l'uso degli ArcObjects) capace di ricevere i segnali radio e di visualizzare la posizione e i diversi attributi dei veicoli circolanti in dotazione all'ente commissionante

- **Date** dal 17/05/2005 al 16/05/2006
- **Nome del datore di lavoro** Collaborazione a progetto per la cartografia numerica GIS per i progetti FESR-DOCUP, INTERGEO e per il SIT Provinciale presso la Provincia di Prato, ufficio SIT/PTC.
 - realizzazione (informatizzazione) secondo le specifiche tecniche appositamente predisposte dalla Regione Toscana, e adeguamento alle specifiche regionali per archivi GIS previsti nell'ambito del progetto FESR-DOCUP 2000-2006, Misura 2.8 "Azioni a Sostegno della Società dell'Informazione", Azione 2.8.1 "Servizi informativi e telematici per il territorio e l'ambiente" e realizzazione delle azioni previste nel progetto regionale di e-government INTERGEO, al quale aderisce la Provincia di Prato;
 - strutturazione del SIT provinciale in modo da poter fornire, in regime di sicurezza dei dati, servizi GIS all'Ufficio PTC per la pianificazione territoriale, all'Osservatorio Provinciale Permanente sul Governo del Territorio per il monitoraggio urbanistico, agli altri Uffici dell'Ente e dei Comuni della Provincia;
 - realizzazione ed aggiornamento di banche dati geografiche ed alfanumeriche del SIT;
 - costruzione di database relazionali e di sistemi informativi territoriali per il PTC e per l'Osservatorio Provinciale Permanente sul Governo del Territorio
- **Tipo di azienda o settore** Provincia – Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale
- **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione dati secondo specifici requisiti

- **Date** dal 26/01/2005 al 16/04/2005
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della società Svaltec s.r.l., per la correzione e strutturazione del grafo viario ed idrico dell'intera Regione Veneto (all'interno del progetto IntesaGIS), mediante la realizzazione di un Geodatabase, di Networks e di routines automatiche in VBA all'interno del SW ESRI ArcGIS
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - Sistema Informativo Territoriale
- **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
- **Principali mansioni e responsabilità** Correzione degli errori topologici e logici mediante una procedura automatica, attraverso la programmazione in ArcObjects e l'uso della WorkStation di ArcInfo

- **Date** dal 14/11/2004 al 23/12/2004
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Livorno, Settore 6 – SIT e pianificazione del territorio e dei trasporti, per effettuare l'aggiornamento del grafo provinciale, relativamente al network stradale, ai numeri civici.
- **Tipo di azienda o settore** Provincia – Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale
- **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
- **Principali mansioni e responsabilità** Aggiornamento del grafo viario stradale provinciale rispetto alla nuova cartografia in scala 1:2000 (livello 2 e 3) e inserimento dei nuovi numeri civici derivanti dalla cartografia suddetta. In particolare aggiornamento della cartografia relativa al grafo viario provinciale, attraverso l'inserimento dei nuovi tratti stradali, così come indicato dalla cartografia in scala 1:2000 e il collegamento di ciascun nuovo numero civico con il corrispondente arco viario.

- **Date** dal 08/03/2004 al 25/10/2004
- **Nome del datore di lavoro** Eurobic
- **Tipo di azienda o settore** Società a partecipazione pubblica della Provincia di Siena
- **Tipo di impiego** Consulenza professionale
- **Principali mansioni e responsabilità** Studio di fattibilità per la realizzazione di centri merci in provincia di Siena

- **Date** dal 02/01/2004 al 05/12/2004
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Lucca

- **Tipo di azienda o settore** Amministrazione pubblica
 - **Tipo di impiego** Consulenza professionale
 - **Principali mansioni e responsabilità** Incarico per la predisposizione e stesura dei contenuti richiesti dal Progetto Europeo Interreg IIIB - MEDOC "MEROPE" in ambito di trasporto merci
-
- **Date** dal 23/11/2003 al 21/01/2004
 - **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Pisa, Area governo del territorio, per redigere lo studio di impatto visivo relativamente all'analisi di fattibilità dello Scolmatore d'Arno nel Padule di Bientina, in collaborazione con l'Istituto S. Anna di Pisa.
-
- **Tipo di azienda o settore** Provincia - Settore Governo del Territorio
 - **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
 - **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione di una mappa riportante i valori di sensibilità visiva delle singole celle (pixels) del territorio rispetto all'opera in esame e quindi individuazione delle zone più impattanti, che necessitano quindi di interventi di mitigazione dell'impatto visivo (attraverso uso di barriere naturali, ecc..).
-
- **Date** dal 14/08/2003 al 21/09/2004
 - **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Livorno, Settore 6 – SIT e pianificazione del territorio e dei trasporti, per redigere l'integrazione del DataBase della cartografia 10k provinciale con il 2k livello 2 e 3 e per aggiornare parte della cartografia relativa al PTCP (internamente al progetto FESR-DOCUP, INTERGEO e per il SIT Provinciale).
-
- **Tipo di azienda o settore** Provincia - Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale
 - **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
 - **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione del DataBase integrato della cartografia 10k provinciale con il 2k livello 2 e 3, attraverso la stesura del modello logico di corrispondenza dei codici e la creazione di una procedura in VBA per l'aggiornamento automatico dei codici della carta finale (lavoro svolto in stretta collaborazione con il Prof. P. Mogorovich, del CPR di Pisa). L'incarico comprende anche l'aggiornamento del grafo ferroviario e le cartografie relative ai Vincoli Sovraordinati del PTCP, ovvero il vincolo paesaggistico e le aree di rispetto cimiteriale, stradale, portuale, aeroportuale , eliportuale e ferroviaria.
-
- **Date** dal 13/05/2003 al 30/04/2004
 - **Nome del datore di lavoro** Incarico della Svaltec s.r.l. per la Costruzione del S.I.T. relativo al restauro dell'affresco intitolato "Il Cenacolo" del Ghirlandaio, situato all'interno dell' Perugino di Badia Passignano (FI).
-
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata
 - **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
 - **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione del modello concettuale del Geodatabase;
Costruzione fisica del Geodatabase e di tutte le relazioni;
Costruzione di un software interno ad ArcGIS 8.2, (attraverso l'utilizzo degli ArcObjects) al fine l'aggiornamento del GeoDB durante le fasi di restauro.
In particolare l'attività consiste nella creazione di un S.I.T. dotato di una serie di applicazioni utili al caricamento dei dati conseguenti al restauro dell'affresco, per esempio dati relativi alle operazioni di prepulitura, pulitura, consolidamento, analisi chimiche, analisi agli infrarossi, ecc.. Tutti i dati sono stati riferiti a particelle elementari e irregolari, in cui è stato suddiviso l'intero affresco.
-
- **Date** dal 03/02/2003 al 14/06/2003
 - **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Livorno, Settore 6 - SIT e pianificazione del territorio e dei trasporti, per redigere il progetto Pegaso per il calcolo delle tariffe integrate dei mezzi di trasporto pubblico, comprensivo del database e della cartografia.
-
- **Tipo di azienda o settore** Provincia - Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale
 - **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
 - **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione di un database Pegaso relativo alle distanze intercorrente fra le singole stazioni e di distanze "equivalenti" relative al trasporto in autobus;
Elaborazione del dato vettoriale a partire dalla cartografia provinciale;
Elaborazione dei reports finali relativi alle fasce chilometriche (a cui collegare le relative tariffe integrate).
In particolare il lavoro prevede la costruzione di una serie di gruppi di coppie Origine-Destinazione, relativi a ciascuna fascia chilometrica integrata, ovvero relativa la trasporto pubblico su gomma e su rotaia.

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>dal 03/11/2002 al 08/08/2003</p> <p>Incarico della Svaltec s.r.l. per la Costruzione del S.I.T. del Parco del Castello di Uzzano, situato in Greve in Chianti.</p> <p>Azienda privata</p> <p>Collaborazione di tipo coordinato e continuativo</p> <p>Costruzione del modello concettuale del Geodatabase;</p> <p>Costruzione fisica del Geodatabase, di tutte le relazioni e di tutte le schede informative (attraverso l'uso del linguaggio VBA e degli arcObjects) relative ai singoli rilievi effettuati nel giardino.</p> <p>Costruzione di un software interno ad ArcGIS 8.2, (attraverso l'utilizzo degli ArcObjects) al fine di facilitare l'uso futuro del SIT da parte di utenti non esperti.</p> <p>In particolare l'attività consiste nella creazione di un S.I.T. contenente tutti i dati relativi alla fase di analisi dello stato attuale e successivamente alla fase di ristrutturazione del Parco in esame. Contiene dati su ogni superficie calpestabile o meno, su ogni pianta presente nel Giardino (essenza, stato fitosanitario, colore, altezza, ecc.), su ogni Albero (nome specie, stato vegetativo, altezza tronco, diametro chioma, colore fogliame in ogni stagione, ecc.), su ogni elemento architettonico come statue, cippi, piscine, scale, balaustre e altro. Per ogni elemento è stata creata una scheda informativa, con foto, schizzo di rilievo, restituzione al Cad (prospetti, sezioni, piante) e descrizione generale.</p>
--	--

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>8-9 marzo 2011 + 15-16 marzo 2011 + 29-30-31 marzo 2011</p> <p>Azienda TPS di Perugia - Impresa privata di pianificazione dei trasporti</p> <p>Partecipazione al corso base per l'utilizzo del SW Visum (macrosimulazione) e Vissim (microsimulazione)</p> <p>Attestato di partecipazione</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 03/10/2009 al 15/06/2010</p> <p>Università degli Studi di Firenze</p> <p>Partecipazione al corso sulla sicurezza stradale organizzato dal prof. Domenichini, in collaborazione con la prof.ssa La Torre. Le lezioni hanno analizzato in una prima parte la ricostruzione ed analisi fisico-meccanica dei singoli incidenti stradali e nella seconda parte le metodologie per effettuare un Safety Review, un Safety Audit e una Safety Inspection. Nella parte finale è stato effettuato su un tratto della SP327 di Arezzo un vero e proprio Safety Review seguito dai docenti ed articolato in due giorni di lavoro.</p> <p>Forse consegneranno il Certificato di Safety Reviewer</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>15-17/12/2009</p> <p>Azienda TPS di Perugia - Impresa privata di pianificazione dei trasporti</p> <p>Partecipazione al corso svolto presso la Provincia di Pisa, sull'utilizzo del SW Visum per la modellistica dei trasporti</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Dal 22/06/2009 al 03/07/2009</p> <p>Fondazione Alma Mater-Università di Bologna</p> <p>Partecipazione alla Summer School "Discrete Choice Models: Theory and applications to environment, landscape, transportation and marketing" (fra i docenti vi erano Train Kenneth, Michel Berlaire, Cerchi Elisabetta, John Rose e Roger Van Haefen)</p> <p>Grazie ai modelli di scelta discreta è possibile simulare il processo di scelta modale del mezzo ed ogni processo di scelta insito nei modelli. In particolare è possibile calcolare la 'Willingness to pay'</p>

	in caso di modifica dei prezzi di mezzi pubblici od altri interventi inseriti nel Piano Urbano della Mobilità. Inoltre è possibile ricostruire il terzo passo dei modelli di trasporto, ovvero la scelta modale grazie alla quale si può simulare il funzionamento di un grafo multimodale.
• Qualifica conseguita	Certificato con 6 crediti universitari
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 24/09/2008 al 27/09/2008
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Politecnico di Milano
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Partecipazione al Corso Introduttivo sui softwares Cube Base e Cube Voyager tenuto dalla società Citilabs s.r.l. e relativo alla pianificazione dei trasporti ed ai modelli di trasporto di tipo aggregato.
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 01/08/2008 al 31/12/2008
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Vincitore di borsa di studio bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile di Pisa e relativa alla costruzione di un software per l'Analisi Multicriteri in ambito GIS
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Costruzione di un sistema di supporto alle decisioni interno all'ambiente Software GIS e comprensivo delle tecniche di costruzione dell'albero gerarchico, di assegnazione dei pesi, di standardizzazione delle variabili e di overlay automatico dei rasters finali, ovvero ricostruzione dell'intera procedura di Analisi Multicriteri di tipo Gerarchico.
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 15/10/2007 al 15/04/2008
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Vincitore di borsa di studio bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile di Pisa e relativa alla costruzione del S.I.T. e valutazione del rischio incendi relativamente all'area del tufo grossetana.
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Reperimento informazioni territoriali, costruzione del SIT e valutazione della sensibilità delle singole componenti dei sistemi ambientali
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 16/10/2006 al 17/10/2006
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso intitolato "Machine Learning Algorithms for Spatial Data", organizzato dal S4-European Modeling Tour, Losanna, Svizzera
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Elaborazione dati geografici con tecniche di Machine Learning
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 01/01/2003 al 05/10/2007
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Civile
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Metodi e strumenti di supporto alla pianificazione e alla gestione delle risorse territoriali e ambientali: modellistica territoriale (Modelli d'interazione spaziale, Sistemi Multi Agente, Automi Cellulari), geostatistica, geomarketing, valutazione ambientale strategica e d'impatto, GIS, Knowledge Discovery in Databases (tecniche di Datamining come gli Alberi Decisionali e le Reti Bayesiane e tecniche di Datawarehousing)
• Qualifica conseguita	Dottore di ricerca con lode in "Scienze e Metodi per la città e il territorio europei" con la tesi su un nuovo modello di domanda di trasporto, intitolata: "I Sistemi Multi Agente e le regole comportamentali. Applicazioni ed esperienze: City-Live", (tutor: prof. Silvana Lombardo, Università di Pisa e prof. Harry Timmermans, Università di Eindhoven - Institute of Technology). Un capitolo della tesi analizza le diverse tipologie di analisi di accessibilità, passiva, attiva, multitemporale (legata al concetto di cronomappa), raster o vettoriale ed altro. Gli stessi modelli Activity-Based hanno come obiettivo la ricostruzione dinamica della variazione di accessibilità alle attività nei centri urbani, mediante un'analisi disaggregata a livello individuale/familiare.

<ul style="list-style-type: none"> • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	Dottorato di ricerca
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Dal 22/06/2006 al 26/06/2006</p> <p>Partecipazione al corso "Advanced modeling and simulation of transportation networks", svoltosi a Capri (NA) e organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università "Federico II" di Napoli e Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università "Tor Vergata" di Roma (fra i docenti M. Ben-Akiva, E.Cascetta e M. Florian)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Modellizzazione dei trasporti e dei networks mediante diverse tecniche e metodi diversi, fra i quali anche i modelli di scelta discreta.</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Dal 14/10/2005 al 15/04/2006</p> <p>Vincitore di borsa di studio bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile di Pisa, interna al programma di ricerca "Zonizzazione di sensibilità della valle del Serchio e della valle della Lima rispetto alla installazione di centrali mini-idroelettriche" (convenzione di studio e ricerca finanziata dalla provincia di Lucca).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Reperimento informazioni territoriali, costruzione del SIT e valutazione della sensibilità delle singole componenti dei sistemi ambientali</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 01/07/2005 al 26/07/2005</p> <p>Partecipazione al corso di aggiornamento sulla nuova normativa antisismica, organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa.</p> <p>Calcoli delle strutture mediante il metodo degli Stati Limite con cenni sull'utilizzo degli Eurocodici.</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 14/04/2004 al 17/04/2004</p> <p>Partecipazione a due corsi organizzati dalla ESRI (Environmental Science Research Institute), nella sede di Roma, intitolati "Geodatabase Design Concepts" e "Modeling Geodatabases using Case Tools".</p> <p>Modellizzazione di realtà territoriali quali reti di utilità (reti idriche, reti elettriche, reti del gas, reti telefoniche, ecc.) e di sistemi complessi (sistema urbano, rete viaria, sistemi territoriali di enti pubblici, ecc.)</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 22/04/2004 al 25/04/2004</p> <p>Partecipazione al corso di formazione permanente "AFG2004 - Applicazione di tecniche di soft-computing all'ingegneria ed alla modellazione di fenomeni complessi", svoltosi a Dalmine (BG) e organizzato dal Politecnico di Milano all'interno del Parco Tecnologico POINT</p> <p>Applicazione delle Rete Neurali, degli Algoritmi Genetici e della Logica Fuzzy</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Dal 03/04/2004 al 19/07/2004</p> <p>Partecipazione al corso dell'Università di Pisa – Dipartimento di Informatica, chiamato "Tecniche di Datamining", presieduto da F.Giannotti e P. Pedreschi</p> <p>Applicazione delle tecniche di Datamining più utilizzate quali Alberi Decisionali, Algoritmi di clustering e altro</p>

• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 01/03/2004 al 14/06/2004
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Partecipazione al corso di inglese di livello intermedio organizzato dal Centro Linguistico Interdipartimentale (CLI) di Pisa
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Scrivere, leggere e conversare in inglese
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 01/05/2003 al 15/06/2003
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso di 40 ore sul VBA per lo sviluppo di applicazioni all'interno del software ESRI ArcGis 8.1 tenuto da Giovanni Mandorino del Centro di Calcolo di Ingegneria.
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Programmazione di applicativi interni alla piattaforma ESRI ArcGis
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 12/10/2001 al 15/07/2002
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso di specializzazione (durata corso: 800 ore) in Sistemi Informativi del Territorio denominato SITTADINO organizzato dalla Provincia di Livorno, dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno e dalla Regione Toscana
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Programmazione Java, HTML e Visual Basic, conoscenze di Cartografia e Cartografia Numerica, uso di sistemi GIS (utilizzo programma ArcView 8.1 e nozioni tecniche sul GIS), di DataBase (creazione di DB, utilizzo di Access e del linguaggio SQL), progettazione di SIT, progettazione di Reti (programmazione concorrente, programmaz. di reti in Java) e costruzione di applicazioni di GIS (creazione di S.I.T. settoriali basati anche su GeoDBMS)
• Qualifica conseguita	Esperto SIT (rilasciata dopo un esame dalla Regione Toscana)
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Corso di Specializzazione
• Date	Dal 15/11/1995 al 19/07/2000
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo edile con orientamento urbanistico, con la votazione di 108/110 presso l'Università di Pisa (equipollente con l'attuale Laurea in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti, dell'Ambiente e del Territorio).
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Capacità di progettazione architettonica e strutturale, particolare importanza è stata data al tema ambientale (esami specialistici: Pianificazione dei trasporti, Tecnica urbanistica, Analisi e valutazione ambientale), con una tesi di tipo "ambientale" intitolata "Analisi delle procedure di V.I.A. con applicazione al Piano di Riqualificazione di Poggio alle Croci in Volterra"(relatore: Prof. Samuele Cavazza).
• Qualifica conseguita	Ingegnere civile
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Laurea

TITOLI PROFESSIONALI, PREMI, QUALIFICHE ED ABILITAZIONI

• Date	Novembre 2016
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Vincitore del Best Paper Award a The Fifth International Conference on Data Analytics, October 2016 - Venice, Italy con l'articolo: <i>Datamining and Big Freight Transport Database</i>
• Date	Gennaio 2010
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Nominato dal Consiglio di Laurea del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Cultore della Materia in ambito del corso di "Logistica della Distribuzione e dei Trasporti", interno al Corso di Laurea in "Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici"

- Date Settembre 2007
- Nome e tipo di titolo/qualifica Premio d'onore "Giorgio Leonardi - 2007", bandito dall' AISRE – Associazione Italiana di Scienze Regionali, per la tesi di Dottorato intitolata: "I Sistemi Multi Agente e le regole comportamentali. Applicazioni ed esperienze: Citylive"

- Date Aprile 2007
- Nome e tipo di titolo/qualifica Premio da parte del Ministero delle Politiche Giovanili italiano all'interno del bando "Giovani Idee Cambiano l'Italia" per un progetto di costruzione di un modello di meso-simulazione della domanda di trasporto di tipo Activity-Based all'interno dello spazio urbano di Pisa.

- Date Gennaio 2007
- Nome e tipo di titolo/qualifica Nominato dal Consiglio di Laurea in Ingegneria Civile, Cultore della Materia in ambito del corso di "Ingegneria del Territorio II", interno al Corso di Laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti, dell'Ambiente e del Territorio"

- Date Gennaio 2001
- Nome e tipo di titolo/qualifica Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Pisa, al numero 1991

- Date
- Nome e tipo di titolo/qualifica Esercizio della professione di Ingegnere

PUBBLICAZIONI

- Autori S. Lombardo, M. Petri, L. Santini, A. Santucci
- Anno 2003
- Titolo ed altre informazioni "S.I.T. per la visualizzazione e la stima di indicatori funzionali ed ambientali a Pisa", in Atti della terza conferenza nazionale INPUT 2003, Alinea ed., Firenze Nell'ambito di questa ricerca è stata pubblicata in rete, mediante il software ArcIMS della ESRI, la cartografia relativa agli indicatori costruiti.

- Autori Lombardo S., Petri M., Zotta D.
- Anno 2003
- Titolo ed altre informazioni "Un approccio multi-agente alla simulazione dell'evoluzione delle attività urbane. Alcune sperimentazioni", in L. Santini, D. Zotta (a cura) Atti della Terza Conferenza Nazionale su Informatica e Pianificazione Territoriale - Input 2003, Alinea, Firenze, CD.

- Autori Cutini V., Petri M., Santucci
- Anno 2004
- Titolo ed altre informazioni "Dall'Analisi Configurazionale alla Mark Point Parameter Analysis (MaPPA)", MondoGIS n. 43 Geoesplora. Si tratta dell'analisi relativa alla configurazione della griglia urbana ed alla sua influenza sull'accessibilità urbana.

- Autori Cutini V., Petri M., Santucci
- Anno 2004
- Titolo ed altre informazioni "Dall'Analisi Configurazionale alla Mark Point Parameter Analysis (MaPPA)", in Atti della XXV Conferenza Nazionale AISRE Novara

- Autori S.Lombardo, M. Petri , D Zotta
- Anno 2004
- Titolo ed altre informazioni "Intelligent GIS and Retail Location Dynamics: A Multi Agent System integrated with ArcGis", Proceedings of the "International Conference on Computational Science and Its Applications- ICCSA 2004", S.Maria degli Angeli-Assisi.

- Autori Cutini V., Petri M., Santucci A.
- Anno 2004
- Titolo ed altre informazioni "From axial maps to Mark Point Parameter Analysis (Ma.P.P.A.) - A GIS implemented method to automate configurational analysis", in Laganà A. et al (eds) Computational Science and its Applications. Springer, Berlin pp 1107-1116 II

- Autori Cutini V., Petri M., Santucci A.

Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"Dallo Space Syntax alla Ma.P.P.A.: un contributo per l'evoluzione dell'analisi configurazionale", atti della XXV Conferenza Italiana di Scienze Regionali (CD), Novara, 06-08/10/2004
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci A.
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"Dall'analisi configurazionale alla Mark Point Parametere Analysis (MAPPA)" nell'inserto Geoguida 2004 allegato al numero 43 di MondoGis.
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci A.
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"Mark Point Parameter Analysis (MaPPA): metodo GIS di Analisi Configurazionale" in Atti della VII Conferenza Italiana Utenti ESRI
Autori	Lapucci A., Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Un modello di Simulazione: Datamining, GIS, Automi Cellulari e Modelli Entropici", in Atti della 8° Conferenza Utenti ESRI, Roma, 20-21/04/2005. Si tratta di una ricerca relativa alla costruzione di un modello di simulazione dell'evoluzione degli usi del suolo.
Autori	Petri M., Santucci A.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Carte al cubo; nuovi modi di leggere la città: funzione e percezione 2D e 3D", in Atti della Geofesta, Regione Toscana, Firenze. [Contributo vincitore del II° Premio] Il lavoro contiene la costruzione di un Web-Gis con i dati territoriali della città di Pisa e degli hyperlink a documenti esterni.
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Un sistema di supporto alle decisioni: integrazione di analisi GIS e Datamining", atti della conferenza UrbIng, 29-30/04/2005, Potenza
Autori	Lapucci A., Lombardo S., Petri M., Santucci A.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"A KDD based multicriteria decision making model for fire risk evaluation". In: Toppen f., Painho M. (eds), AGILE 2005, 8th Conference on Geographic Information Science, ISEGI-UNL, Lisbona, p. 143-152 [The best paper prize winner]
Autori	Lombardo S., Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Multi agent systems: three behavioural frameworks integrated into a GIS". In: Toppen f., Painho M. (eds), AGILE 2005, 8th Conference on Geographic Information Science, ISEGI-UNL, Lisbona, p. 469-478.
Autori	S.Lombardo, S.Pecori, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Investigating Territorial Dynamic Using Decision Tree", pubblicato negli atti del convegno CUPUM 2005 - Computers in Urban Planning and Urban Management, 29 giugno/1 luglio, Londra
Autori	V.Cutini, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Weighing the impedance of space: a discussion on the configuration of the urban grid" pubblicato negli atti del convegno CUPUM 2005 - Computers in Urban Planning and Urban Management, 29 giugno/1 luglio, Londra
Autori	Carrai G., Jansen L.J.M., Pecori S., Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Cellular Automata for the Analysis of Spatial Evolution in Albania: A Decision Tree Approach" pubblicato negli atti del 14th European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography - ECQTG-2005, 9-13 settembre 2005, Tomar, Portogallo

Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Le strutture comportamentali nei Sistemi Multi-Agente" in "Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte" di A.Cecchini, A.Plaisant (a cura di), FrancoAngeli Editore, settembre 2005.
Autori	S.Pecori,, Petri M., L. Santini, A. Santucci, D. Zotta
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Ingegneria della conoscenza per la pianificazione: esperienze e problemi" in "Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte" di A.Cecchini, A.Plaisant (a cura di), FrancoAngeli Editore, settembre 2005.
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Simulazione delle dinamiche territoriali all'interno del territorio albanese: integrazione di G.I.S., Datamining e Automi Cellulari", atti della 26° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 17-19 Ottobre 2005, Napoli
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Estrazione di conoscenza per la costruzione di regole comportamentali", atti della 26° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 17-19 Ottobre 2005, Napoli
Autori	Jansen L.J.M., Carrai G., Petri M.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	"Land-use change dynamics in 1991-2003 at cadastral parcel level in Albania: an object-oriented geo-database approach". In: Koomen, E., Bakema, A., Stillwell, J., Scholten, H. (Eds.), 2006. Simulating land-use change. Springer Verlag (ISBN: 978-1-4020-5647-5).
Autori	Lapucci A., Petri M., Poletti D.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	"Sistema Informativo Urbano del Comune di Pisa e microsimulazione della mobilità", in Atti della 9° Conferenza Utenti ESRI, Roma, 5-6/04/2006
Autori	M. Petri, A. Lapucci, D. Poletti, S.Lombardo
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	"An Internet Survey for an Activity-Based Model. An urban transportation analysis integrated in a G.I.S. environment" in "Progress in Design & Decision Support Systems" edited by Jos P.van Leeuwen & Harry J.P. Timmermans, Eindhoven University of Technology, 2006 (ISBN 90-386-1756-9). Il lavoro contiene la costruzione di un web-gis interattivo con la possibilità di editing lato-client/utente.
Autori	Petri M., Lapucci A, Poletti D.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	"A dynamic microsimulation model about the urban centre of Pisa integrated in a G.I.S.", negli atti del "RGS-IBG ANNUAL INTERNATIONAL CONFERENCE 2006", London.
Autori	Lapucci A., Lombardo S., Petri M., Poletti D.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	"City-live La Città come un Organismo Vivente" atti (su CD) della XXVII Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE "Impresa, mercato, lealtà territoriale", Pisa 12-14 ottobre 2006
Autori	Buffoni A., Casini C., Lapucci A., Petri M., Santucci A.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	"Costruzione di un sistema informativo geografico per la gestione della segnaletica verticale e dell'illuminazione stradale", in Atti della 10° Conferenza Utenti ESRI, Roma.
Autori	Lombardo S., Petri M.
Anno	2007

Titolo ed altre informazioni	<i>"The simulation of spatial change: what relation between knowledge and modeling? A proposal and its application"</i> in "The Dynamics of Complex Urban Systems. An Interdisciplinary Approach", Albeverio S., Andrey D., Giordano P., Vancheri A. (edited by), Springer, Berlin Heidelberg New York.
Autori	Petri M., Poletti D., Rotonda M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	<i>"Il progetto di nuove piste ciclabili: un approccio partecipato"</i> in pubblicazione negli atti della 28° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 26-28 Ottobre 2007, Bolzano
Autori	Petri M., Rossi M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	<i>"Paesaggio ed energia eolica: una metodologia a due stadi per la valutazione della localizzazione degli impianti"</i> in pubblicazione negli atti della 28° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 26-28 Ottobre 2007, Bolzano
Autori	Petri M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	<i>"Le procedure decisionali ed il GIS all'interno di un Sistema Multi Agente"</i> lavoro premiato con il Diploma d'onore per il premio di Dottorato "Giorgio Leonardi" e in pubblicazione negli atti della 28° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 26-28 Ottobre 2007, Bolzano
Autori	Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"Elbasan fortress: knowledge integration by means of G.I.S."</i> all'interno del volume "Recovering and improving Elbasan fortresses. An Albanian Citadel from Via Egnatia to n°8 Trans-European Transport Network" a cura di R. Pierini, Pisa, marzo 2008.
Autori	Petri M., Rossi M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"Il GIS per la localizzazione di impianti eolici"</i> in pubblicazione negli Atti dell'11° Conferenza Utenti ESRI, 21-22 Maggio, Roma
Autori	Casini C., Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"GIS per il calcolo della potenzialità di uso dell'energia solare"</i> in pubblicazione negli Atti dell'11° Conferenza Utenti ESRI, 21-22 Maggio, Roma
Autori	Rotonda M., Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"Sistemi GIS di supporto alle decisioni nel Geomarketing e nella Pianificazione"</i> in pubblicazione negli Atti dell'11° Conferenza Utenti ESRI, 21-22 Maggio, Roma
Autori	Rotonda M., Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"New cycle-lane project: a participative approach"</i> negli atti del workshop Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial statistics all'interno della conferenza internazionale ICCSA 2008 - International Conference on Computational Science and Its Applications, Springer LNCS editrice (in pubblicazione)
Autori	Petri M., Lombardo S.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"Renewable energy sources: the case of wind farms analysis"</i> negli atti del workshop Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial statistics all'interno della conferenza internazionale ICCSA 2008 - International Conference on Computational Science and Its Applications, Springer LNCS editrice
Autori	Petri M., Lapucci A., Poletti D.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	<i>"The behavioural rules in Multi Agent Systems: a "not a toy" approach"</i> negli atti del workshop Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial statistics all'interno della conferenza internazionale ICCSA 2008 - International Conference on Computational Science and Its Applications, Springer

LNCS editrice

- Autori Lapucci A., Lombardo S., Petri M., Rotonda M.
Anno 2008
Titolo ed altre informazioni *"A Participative Multi Agent System for Urban Sustainable Mobility"* in Geocomputation and Urban Planning a cura di Borruso, Murgante e Lapucci, Springer-Verlag Berlin editrice, ISBN 978-3-540-89929-7
- Autori Petri M.
Anno 2008
Titolo ed altre informazioni *"L'esperienza dell'Associazione ASSE"* negli atti del convegno: "Stati Generali della Bicicletta: mobilità ciclistica urbana, intermodalità, progetti e programmi per la promozione dell'uso della bicicletta in Toscana" a cura della Commissione Consiliare Territorio e Ambiente della Regione Toscana, Edizioni dell'Assemblea. Lo studio consiste nell'analisi della rete ciclabile di Pisa e nel modo di accrescere il suo utilizzo, anche mediante interventi capaci di incrementare l'accessibilità ciclabile della città.
- Autori Petri M., Lapucci A.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Sistemi induttivi di microsimulazione Activity-Based"*, in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
- Autori Buffoni A., Petri M.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Analisi fattori di rischio incidenti stradali attraverso l'uso di tecniche di Intelligenza Artificiale e l'Analisi Spaziale dei dati"*, in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
- Autori Casini C., Santini L., Petri M.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Valutazione della potenzialità d'uso dell'energia solare in ambito urbano"*, in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
- Autori Lombardo S., Petri M., Rotonda M.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Strumenti web per la progettazione partecipata di piste ciclabili"*, in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
- Autori Tabani L., Petri M., Pratelli A.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Dynamim in Florence: mobility study around Fortezza da Basso"*, conferenza FUTURA EUROPE, Siviglia
- Autori Pratelli A., Petri M., Tabani L.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Stating the traffic impacts related to a new retailer trucks access of the Fortezza da Basso Exhibition Centre of Florence"* SIDT2009 International Conference, Milano 29-30/06/2009
- Autori Pratelli A., Petri M., Tabani L.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Parking management on the surroundings of the Fortezza da Basso Exhibition Centre of Florence"* SIDT2009 International Conference, Milano 29-30/06/2009
- Autori Babbini E., Alagna S., Buffoni A., Petri M.
Anno 2009
Titolo ed altre informazioni *"Accessibilità Multimodale all'interno delle aree urbane"*, Conferenza annuale 2009 dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali-AISRE, Firenze. Lo studio contiene l'analisi multimodale (pedonale, ciclabile, autobus ed auto privata) dell'accessibilità urbana, suddividendo la popolazione per fasce di età, le attività per categorie e ricostruendo l'accessibilità passiva ed attiva per diverse fasce temporali del giorno.

- Autori Nicotra I. Petri M.
Anno 2010
Titolo ed altre informazioni *"Risk accident analysis in the Province of Livorno: a geographical and inductive approach", in programma per la Conferenza INPUT 2010 – INformatica per la Pianificazione Urbanistica e Territoriale, 13-15/09/2010*
- Autori Pratelli A., Petri M., Rotonda M.
Anno 2010
Titolo ed altre informazioni *"La realizzazione di una Piattaforma Logistica Agroalimentare nella Toscana Nord Occidentale. Una valutazione di fattibilità", Conferenza INPUT 2010 – INformatica per la Pianificazione Urbanistica e Territoriale, 13-15/09/2010*
- Autori Lombardo S., Petri M.
Anno 2011
Titolo ed altre informazioni *"Renewable Energy Sources: The Case of Wind Farms Analysis", nella collana Studies in Computational Intelligence, Volume 38, "Geocomputation, Sustainability and Environmental Planning", Murgante B., Borruso G. and Lapucci A. (edited by), Springer-Verlag*
- Autori Petri M.
Anno 2011
Titolo ed altre informazioni *"Valutazione partecipata mediante tecniche multicriteriali e GIS per la realizzazione di impianti eolici in un'area della Provincia di Pisa" in "Partecipazione nei processi decisionali e di governo del territorio" Santini L. (a cura di), della Collana 'Scienze per la pace', Edizioni Plus-Università, Pisa*
- Autori Petri M., Rotonda M., Buffoni A.
Anno 2011
Titolo ed altre informazioni *"Struttura urbana della città e popolazione immigrata", capitolo 4 del volume "Integrazione, Sicurezza e diritti. Il punto di vista degli stranieri-Indagine sulla Provincia di Pisa", edito a cura dell'Osservatorio delle Politiche Sociali e dell'Osservatorio per la Sicurezza Urbana della Provincia di Pisa.*
- Autori Nicotra I, Petri M.
Anno 2012
Titolo ed altre informazioni *"A new model for public transport: the use of non conventional transport systems" in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012, FrancoAngeli editore, pagg. 1765-1777, ISBN: 9788856875973.*
- Autori Pratelli A., Petri M., Rindone C., De Bari F.
Anno 2012
Titolo ed altre informazioni *"A feasibility study for new transport connections between Italia and Algeria" in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012, FrancoAngeli editore, pagg. 1738-1750, ISBN: 9788856875973.*
- Autori Buffoni A., Cutini V., Petri M.
Anno 2012
Titolo ed altre informazioni *"A refinement of the configurational analysis. The use of mark point parameter analysis for the study of urban orography" in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012, FrancoAngeli editore, pagg. 918-929, ISBN: 9788856875973.*
- Autori Petri M.
Anno 2012
Titolo ed altre informazioni *"People mover in Pisa: Discrete Choice Models and data mining to evaluate future demand" in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012, FrancoAngeli editore, pagg. 905-917, ISBN: 9788856875973.*

Autori	Petri M.
Anno	2012
Titolo ed altre informazioni	<i>"Activity-Based Model: a framework for Smart Cities"</i> , in <i>Knowledge and planning – Advanced tools for territorial complexity</i> , Cutini V (a cura di), Pacini editore, Pisa, pagg. 123-132, ISBN: 9788863154887
Autori	Petri M., Fusco G., Pratelli A.
Anno	2014
Titolo ed altre informazioni	<i>"A new data-driven approach to forecast freight transport demand"</i> , in <i>Proceedings of the ICCSA 2014 - International Conference on Computational Science and Its Applications</i> , Springer LNCS editor
Autori	Petri M., Pratelli A., Ferrini M, Bartalini M., Buffoni A.
Anno	2014
Titolo ed altre informazioni	<i>"Modelli di domanda di trasporto data-driven a livello europeo"</i> , all'interno degli atti della conferenza annuale 2014 SIET-Società Italiana Economia dei Trasporti
Autori	Petri M., Pratelli A., Fusco G.
Anno	2016
Titolo ed altre informazioni	<i>"Data Mining and Big Freight Transport Database Analysis and Forecasting Capabilities"</i> , in <i>Transaction on Maritime Science</i> , 2016; 02: pag. 99-110 Articolo Vincitore del BEST PAPER AWARD
Autori	Petri M., Frosolini M, Pratelli A., Lupi M.
Anno	2016
Titolo ed altre informazioni	<i>"ITS to change behaviour: A focus about bike mobility monitoring and incentive — The SaveMyBike system"</i> , published in 2016 IEEE 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering (EEEIC), DOI: 10.1109/EEEIC.2016.7555463, ISBN: 978-1-5090-2321-9
Autori	Pratelli A., Petri M., Rindone C., F.De Bari
Anno	2017
Titolo ed altre informazioni	<i>"A Feasibility Study for New Transport Connections between Italy and Algeria"</i> , <i>Journal of Civil Engineering and Architecture</i> 11 (2017) 691-700 doi: 10.17265/1934-7359/2017.07-006
Autori	Pratelli A., Petri M., Ierpi M., Di Matteo M.
Anno	2018
Titolo ed altre informazioni	<i>"Integration of Bluetooth, vehicle count data and transport model results by means of Datamining Techniques. The application to the regional highway S.G.C.Fi-Pi-Li linking Florence to Leghorn and Pisa"</i> , to be published in 2017 IEEE 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering (EEEIC), 12-15 June 2018. Palermo
Autori	Petri M., Pratelli A., Farina A., Buffi A., Franchina V., Nepa P., Giannecchini S.
Anno	2018
Titolo ed altre informazioni	<i>"The SaveMyBike Project: ITS Technologies and Rewarding Policies to Improve Sustainable Mobility in Cities"</i> , articolo presentato alla conferenza TRA-Transport Research Arena di Vienna del 16-19 Aprile 2018

ATTIVITÀ DIDATTICA, DI DOCENZA E FORMATIVA

Data	Luglio 2004
Descrizione	Corso di 20 ore sul GIS e sul Software ArcGIS 8.3 ad alcuni professionisti, appartenenti a vari enti pubblici, fra i quali il Comune di Livorno, la società d'Ingegneria Sintesis s.r.l. di Livorno ed altri.
Data	Aprile - Novembre 2004
Descrizione	Lezioni (per un totale di circa 50 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno del modulo "Pianificazione Territoriale" del Master Universitario di primo livello in Sistemi Informativi Territoriali organizzato dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno, in collaborazione con il Comune di

Livorno e la Provincia di Livorno. (per informazioni: <http://www.pst.livorno.it>)

Data	Settembre - Ottobre 2004
Descrizione	Insegnamento del Software ArcGIS 8.3 all'interno di un corso organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Civile e dal laboratorio LISTA (Laboratorio di Ingegneria dei Sistemi Territoriali ed Ambientali – www.ing.unipi.it/lista). Tale corso fornisce tre crediti universitari ai partecipanti.
Data	Settembre 2004
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, geostatistica e analisi dei dati all'interno dei due corsi universitari intitolati "Ingegneria del Territorio II" e "Pianificazione Urbana e Territoriale" appartenenti rispettivamente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio" e in "Ingegneria Edile"
Data	Ottobre - Dicembre 2005
Descrizione	Lezioni (per un totale di circa 60 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno del modulo "Pianificazione Territoriale" del Master Universitario di primo livello in Sistemi Informativi Territoriali organizzato dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno, in collaborazione con il Comune di Livorno e la Provincia di Livorno. (per informazioni: http://www.pst.livorno.it)
Data	Dicembre 2005- Luglio 2006
Descrizione	Tutoraggio accademico a due stagisti dal Master suddetto presso la Provincia di Livorno (il progetto di stage prevedeva la costruzione del Geodatabase dei dati relativi all'Amministrazione Provinciale).
Data	Novembre 2005
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, geostatistica e analisi dei dati all'interno dei due corsi universitari intitolati "Ingegneria del Territorio II" e "Pianificazione Urbana e Territoriale" appartenenti rispettivamente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio" e in "Ingegneria Edile".
Data	Novembre 2005
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso universitario intitolato "Ingegneria del Territorio" appartenente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio" e in "Ingegneria Edile".
Data	Marzo 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di 45 ore fra insegnamento e laboratorio) all'interno del modulo professionalizzante nelle lauree in Ingegneria Civile, dell'Ambiente e del Territorio "T.Es.Ter. – Tecnico esperto in procedure e tecniche di valutazione per la pianificazione del territorio" organizzato dalla Regione Toscana.
Data	Giugno 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di 36 ore) all'interno del corso "CARTOGRAPH 06 – Cartografia geografica e sistemi informativi geografici" finanziato con i fondi della Comunità Europea e organizzato dalla Scuola Superiore di Tecnologie Industriali (SSTI) di Firenze, della durata di 600 ore (più 180 ore di stage). Le lezioni costituiscono l'intero modulo di "Sistemi Informativi Geografici (SIT) e GIS" e comprendono teoria ed esercizi.
Data	Settembre 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di 24 ore) relativamente alla "Costruzione di Geodatabase nella pianificazione urbana" (16 ore) e a "L'uso dei Geodatabase nell'analisi di rete". Le lezioni sono state svolte all'interno del master di I livello "Sistemi Informativi Geografici e Telerilevamento per la valutazione dei Sistemi Territoriali ed Infrastrutturali", organizzato dalla facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata-Area Alta Formazione.
Data	Settembre 2006
Descrizione	Insegnamento presso l'Istituto Comprensivo "Piccolini" di Ponsacco con contratto annuale della materia "Tecnologia" in sei sezioni delle scuole medie.
Data	Novembre 2006
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso universitario intitolato "Ingegneria del Territorio" appartenente ai

corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio" e in "Ingegneria Edile".

Data	Dicembre 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di circa 35 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno del modulo "Pianificazione Territoriale" del Master Universitario di primo livello in Sistemi Informativi Territoriali organizzato dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno, in collaborazione con il Comune di Livorno e la Provincia di Livorno. (per informazioni: http://www.pst.livorno.it)
Data	Dicembre 2006 – Novembre 2007
Descrizione	Tutoraggio aziendale, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Pisa, ad uno stagista dal Master suddetto presso la Provincia di Livorno (il progetto di stage consiste nella costruzione, editazione ed analisi di carta multitemporali di uso del suolo dell'area della Valdera).
Data	Settembre 2007
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, geostatistica e analisi dei dati all'interno del corso "Ingegneria del Territorio II" appartenente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio" e per l'insegnamento delle basi di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso "Tecnica Urbanistica I" del corso di laurea in "Ingegneria Edile-Architettura"
Data	Febbraio-Maggio 2008
Descrizione	Docenza nelle due sessioni di corsi GIS organizzati dall'Associazione GISLAND di Firenze. In particolare docenza nei moduli "Geostatistica e GIS", "Principi introduttivi sui Database" e "Geodatabase: Database Geografici" per un totale di 18 ore ciascuna.
Data	Giugno 2008
Descrizione	Docenza nei due corsi di ArcGIS 9.2, base ed avanzato organizzati dall'Università di Pisa, Dipartimento di Ingegneria Civile per un totale di 40 ore.
Data	Settembre 2008
Descrizione	Relatore per la tesi di laurea specialistica in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio di Alessandro Lorenzi ed intitolata: "Studio di potenziamento dell'aeroporto di Marina di Campo nell'Isola d'Elba". La tesi analizza la costruzione di un nuovo aeroporto la probabile domanda indotta e l'analisi dei vincoli di piano e degli impatti conseguenti.
Data	Settembre 2008
Descrizione	Relatore per la tesi di laurea specialistica in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio di Sandra Alagna ed intitolata: "Studio di fattibilità di una variante alla S.R.T. 68". La tesi parte da tre tracciati alternativi e proposti per decongestionare Volterra dal traffico di passaggio; attraverso l'analisi Multicriteri e l'utilizzo del GIS si è arrivati alla scelta del tracciato più soddisfacente dal punto di vista economico, funzionale e ambientale.
Data	Settembre 2008-Maggio 2009
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, modellistica territoriale, geostatistica e analisi dei dati all'interno del corso "Ingegneria del Territorio II" e per l'insegnamento delle basi di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso "Ingegneria del Territorio" appartenenti ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio" e Ingegneria Civile
Data	Maggio 2008-Marzo 2009
Descrizione	- Attività di tutorato e affiancamento a distanza dei discenti del Master di I Livello in Sistemi Informativi Territoriali. - Lezioni (per un totale di circa 25 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno Project Work finale relativo alla ottimizzazione della logistica di vari servizi all'interno del territorio dell'Isola d'Elba e relative alla costruzione dei Geodatabase e all'analisi di network viari.
Data	Aprile 2009
Descrizione	- Attività di docenza all'interno del progetto "Sistemi Informativi Territoriali" come incarico di lavoro occasionale per il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Pisa. - Lezioni (per un totale di circa 20 ore) a tecnici e liberi professionisti relative alle conoscenze di base sui GIS e sul loro utilizzo per la pianificazione.

Data	Da Maggio 2009
Descrizione	- Attività di tutorato e affiancamento a distanza dei discenti del Master di I Livello in Sistemi Informativi Territoriali per la Logistica
Data	Luglio 2009
Descrizione	- Tutor della tesi del Master in Sistemi Informativi Territoriali per la Logistica svolta dal dott. Gianni Mancini, relativa alle analisi spazio-temporali dei risultati di un questionario alla popolazione di due quartieri di Pisa, al fine di studiare la qualità della vita ed il livello di sicurezza reale e/o percepito dai cittadini.
Data	Settembre 2009-Maggio 2010
Descrizione	Contratto di docenza per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, modellistica territoriale, geostatistica e analisi dei dati all'interno del corso "Ingegneria del Territorio II" appartenente al corso di laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio" della Facoltà di Ingegneria di Pisa
Data	Febbraio 2010
Descrizione	- Relatore della tesi di laurea di Emanuele Babbini, nel corso di laurea in Ingegneria Civile, dell'Ambiente e del Territorio, intitolata "Accessibilità del centro urbano di Pisa"
Data	Febbraio 2010
Descrizione	- Relatore della tesi di laurea di Claudio Disperati, nel corso di laurea in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio, intitolata "Adattamento ed applicazione di un modello microscopico di simulazione del traffico per il progetto di rotoatorie"
Data	Aprile 2010
Descrizione	- Tutor della tesi del Master in Sistemi Informativi Territoriali per la Logistica svolta dalla dott.sa Jessica Micheloni, intitolata "Analisi degli incidenti stradali nel territorio del Comune di Pisa"
Data	Giugno 2010
Descrizione	- Cotutor della tesi di dottorato di Claudia Casini, nel corso di Dottorato intitolato "Scienze e Metodi per la città ed il territorio europei", dal titolo: "Il rapporto tra energia e territorio: analisi degli strumenti normativi, pianificatori ed operativi con applicazione alla valutazione delle potenzialità solari del Comune di Pisa". La tesi ha vinto il premio "Leonardi" dell'Associazione AISRE- Associazione Italiana di Scienze Regionali per il 2011.
Data	Settembre 2010
Descrizione	- Incarico professionale, da parte della Società Forium, per insegnamento (26 ore) all'interno del corso "INFORMATICAMBIENTE – Nuove tecnologie per la gestione ambientale" con oggetto dell'insegnamento: 'Rappresentazione e gestione dei dati ambientali, i software GIS e la progettazione dei Sistemi Informativi Territoriali ed Ambientali'.
Data	Marzo 2011
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo 2012
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.).
Data	Febbraio 2012
Descrizione	- Didattica ad un corso IFTS organizzato dall'Agenzia Formativa Forium, relativo all'ambito della Logistica.
Data	Marzo 2013
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)

Data	Marzo 2014
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo-Maggio 2014
Descrizione	- Docenza, per un totale di 16 ore, all'interno del MASTER di I livello in GESTIONE DEI PROCESSI LOGISTICI, organizzato dall'Università di Pisa, all'interno del modulo Trasporti e, in particolare con lezioni relative alla previsione della domanda di trasporto merci ed alla valutazione di scenari alternativi di progetto mediante Analisi Multicriteria Spaziale e non
Data	01/06/2014
Descrizione	- Invitato ad esporre le ultime tecnologie ITS relative alla mobilità all'interno della conferenza internazionale Space Show 2014 (Tolosa) nella sessione-roundtable intitolata "Intelligent Transport".
Data	Marzo 2015
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Gennaio-Marzo 2016
Descrizione	- Docenza, per un totale di 19 ore, all'interno del MASTER di I livello in GESTIONE DEI PROCESSI LOGISTICI, organizzato dall'Università di Pisa, all'interno del modulo Trasporti e, in particolare con lezioni relative alla previsione della domanda di trasporto merci ed alla valutazione di scenari alternativi di progetto mediante Analisi Multicriteria Spaziale e non
Data	Marzo 2016
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo 2017
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Gennaio-Marzo 2017
Descrizione	- Docenza, per un totale di 18 ore, all'interno del MASTER di I livello in GESTIONE DEI PROCESSI LOGISTICI, organizzato dall'Università di Pisa, all'interno del modulo Trasporti e, in particolare con lezioni relative alla previsione della domanda di trasporto merci ed alla valutazione di scenari alternativi di progetto mediante Analisi Multicriteria Spaziale e non

RICERCHE

PARTECIPAZIONE A RICERCHE UNIVERSITARIE

Inizio attività di ricerca	2001
Descrizione	Le più significative aree di esperienza riguardano la sinergia territorio-trasporti per la costruzione di tracciati stradali di minimo impatto ambientale (MIUR 2005 <i>Innovazione dalla sinergia fra valutazione a criteri multipli e GIS: costruzione e applicazione di metodi e strumenti per la valutazione territoriale integrata di piani e progetti</i>), la valutazione partecipata per la localizzazione di attività a rischio (discariche, inceneritori) (MIUR 2006 <i>La localizzazione delle attività a rischio: metodi e tecniche di analisi e valutazione integrata nel contesto della pianificazione collaborativa</i>), la valutazione strategica connessa alle energie rinnovabili (Convenzione fra l'Università di Pisa e la Provincia di Lucca 2006, <i>Zonizzazione di sensibilità della valle del Serchio e della valle della Lima rispetto alla installazione di centrali mini-idroelettriche derivata da analisi, classificazioni e simulazioni integrate del sistema idraulico e del sistema territoriale</i> ; Progetto Regionale POR OB3 Toscana 2006, <i>Costruzione di un Sistema Esperto Territoriale di supporto alle decisioni per la valutazione della sostenibilità di sistemi di generazione distribuita da fonti energetiche rinnovabili</i> ;

Progetto Europeo Save, Altner; Steer Integrated Initiatives 2008, *Renewable Energy Sustainable Producibility In European Community Territory*), la mobilità sostenibile (MIUR 2007 *La Costruzione Partecipata Della Conoscenza Per La Microsimulazione Della Mobilità Urbana*), la valutazione della localizzazione di impianti eolici (Convenzione fra l'Università di Pisa e il Comune di S.Luce), la valutazione del Rischio (Convenzione fra l'Università di Pisa e la Provincia di Grosseto 2007, *La valutazione Integrata del rischio incendi boschivi nel territorio della Provincia di Grosseto- Area del Tufo*).

RICERCHE IN CORSO

Argomento	Descrizione
Descrizione	Elaborazione di un sistema Multi Agente del tipo Activity - Based relativo alla città di Pisa per la simulazione del traffico e la verifica di scenari susseguenti ad interventi di piano; il sistema simulerà lo spostamento dei singoli individui che lavorano o risiedono in Pisa attraverso l'utilizzo del GIS e di un modello nel quale si ricostruisce la sequenza di attività svolta da ciascuna persona su base statistica e a partire da un campione di popolazione (circa 2000 individui) sottoposta ad un questionario creato appositamente. Il risultato è la previsione della domanda di trasporto nel centro di Pisa e la possibilità di verificare l'influenza di interventi di pianificazione locale (variazione del grafo viario, degli orari di apertura delle attività, ecc..).
Argomento	Intelligenza Artificiale unita all'Analisi Multicriteri
Descrizione	Applicazione di tecniche di Datamining al fine di effettuare una aggregazione intelligente dei vari criteri coinvolti nei processi di analisi multicriteri quali ELECTRE, Analisi Gerarchica od altri.
Argomento	Protezione antincendio
Descrizione	Applicazioni degli Automi Cellulari al fine della costruzione di un sistema di supporto alle decisioni in caso di incendio boschivo; il sistema simula l'evoluzione della dinamica degli incendi a partire da una serie di dati ambientali ricevuti in tempo reale e viene calibrato su dati rilevati relativi a reali incendi (punto probabile di innesco, area incendiata, ecc.).
Argomento	Sistema di Supporto alle Decisioni e RSU
Descrizione	Elaborazione di un sistema di supporto alle decisioni relativamente alla produzione dei Rifiuti Solidi Urbani, con la raccolta di dati sulla produzione dei rifiuti, la loro elaborazione ed intersezione (mediante tecniche di Intelligenza Artificiale) con dati spaziali e socio-economici.
Argomento	Analisi spazio temporale della distribuzione di attività
Descrizione	Elaborazione di Cronomappe relative alla città di Pisa, con raccolta di tutte le attività presenti in città, del loro orario di apertura e quindi con la costruzione di mappe che indicano le varie parti della città aperte in ogni periodo del giorno; queste mappe saranno utili a verificare l'utilizzo dei mezzi pubblici e a progettare un dettaglio "Piano Regolatore degli Orari" al fine di una migliore omogeneizzazione dell'accessibilità ai servizi.
Argomento	Sistema di Supporto all'installazione di pannelli fotovoltaici in ambiente urbano
Descrizione	Elaborazione di un sistema di supporto al Comune di Pisa, per la localizzazione dei tetti più adatti all'installazione di pannelli solari a bassa temperatura. Tale studio viene eseguito con la collaborazione del Dipartimento di Energetica e con l'ausilio di analisi tridimensionali, analisi delle ombre portate e di dati relativi ad alcuni fattori climatici (nuvolosità, vento, ecc.).
Argomento	Modellistica ambientale e Intelligenza Artificiale
Descrizione	Elaborazione di un sistema di simulazione della diffusione di inquinanti di tipo induttivo, a partire dai dati di inquinamento estratti da immagini satellitari e da dati georiferiti, utilizzando le tabelle di probabilità condizionate create con la tecnica delle Reti Bayesiane e un Automa Cellulare.
Argomento	Modellistica territoriale, pianificazione e GIS
Descrizione	Costruzione di un modello d'interazione spaziale di tipo entropico per la verifica dell'impatto degli interventi di Piano: nel caso particolare verifica degli impatti di quattro nuovi insediamenti industriali programmati nella Valdera (comuni di Pontedera, Ponsacco, Lari e Calcinai) relativamente agli effetti sull'uso del suolo (richiesta di nuovi servizi e/o residenze), sul traffico e sulla rete viaria attuale.
Argomento	Analisi di incidentalità e modelli predittivi
Descrizione	Costruzione di un modello induttivo (con Reti Bayesiane) di aggiornamento alla realtà italiana degli

Accident Factors americani mediante la raccolta di dati di incidentalità, dei flussi viari e la correlazione di questi con la geometria stradale e le condizioni di visibilità.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura eccellente
- Capacità di scrittura buono
- Capacità di espressione orale buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI Capacità di collaborare con gli altri in ambienti pluridisciplinari (vedi il lavoro relativo alla valutazione di sensibilità rispetto alla localizzazione di minicentrali idro-elettriche) e multiculturali.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE Capacità di coordinare un gruppo di persone, di programmarne il lavoro e di motivarli in modo da rendere il lavoro di loro interesse (acquisito durante il periodo di lavoro nella ditta Sistemi e Servizi e in tutte le attività di ricerca pluridisciplinari nelle quali ho spesso coordinato dottorandi e/o tesisti). Capacità di lavoro multidisciplinare, avendo fatto esperienza su molti campi disciplinari.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE *Ulteriori rispetto a quelle indicate attraverso lavori, pubblicazioni, ricerche.* Disegno tecnico CAD (acquisito nel periodo di tirocinio in uno studio tecnico), rendering tridimensionale di tipo paesaggistico-ambientale mediante GIS (acquisito nel lavoro sull'impatto visivo di canali idrici per il S. Anna di Pisa e nella ricerca sull'analisi paesaggistica di impianti eolici) e tutte le altre competenze deducibili dai lavori e dalle ricerche svolte.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE Capacità di suonare il pianoforte (lezioni prese durante il periodo giovanile)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE Capacità di riuscire a creare una buona atmosfera di lavoro, con una buona disponibilità a collaborare ed aiutare i colleghi.

PATENTE O PATENTI B, A

ULTERIORI INFORMAZIONI Interesse per le attività sportive, in particolare per il nuoto e la corsa

DICHIARAZIONE

(ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/28.12.2000 e del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003)

**Consapevole delle sanzioni penali, ai sensi dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/28.12.2000,
in cui può incorrere in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci,**

DICHIARA

**che tutti i dati sopra riportati sono autentici e pienamente veritieri
e se ne assume personalmente la completa responsabilità.**

AUTORIZZA

**il trattamento, anche con strumenti informatici, dei propri dati personali sopra forniti, esclusivamente
nell'ambito del procedimento per il quale viene resa la presente dichiarazione.**

Letto, confermato e sottoscritto.

Pisa, li 28/05/2018

IL DICHIARANTE

Ing. Massimiliano Petri